



Campionato italiano Mantua Model 2015

circuito Matteo Priori M:C:M

Finale A Cat. Vintage -- 1^a Manche

Risultati

Pos.	Num.	Concorrente	Giri	Tempo Totale	Giro Migliore
1	5	Bellon Egidio	59	20:03.646	18.162
2	1	Fagnocchi Erik	59	20:07.312	18.067
3	2	Poldi Massimo	57	20:16.545	19.275
4	6	Bergamasco Mauro [ita]	54	20:06.546	19.815
5	8	Pellegrini Massimiliano TYRRELL P34 BY MB	53	20:04.453	19.660
6	3	Buchler Patrick [lux]	50	20:15.317	19.296
7	7	Fagnocchi Giordano [ita]	49	20:09.727	21.638
8	11	Tulli Alessandro	46	20:03.046	21.671
9	4	Vitali Gilberto [ita]	42	18:56.530	19.852
10	10	Grazi Elio	39	20:24.708	21.480
11	13	Dieterle Roland	22	20:18.105	26.584
12	12	Fagnocchi Gabriel	12	08:01.652	27.078
13	9	Susini Alessandro	0	-	-

Giro più veloce: Fagnocchi Erik in 00:18.067

Cronologico Tempi

n. Giro	Pilota 1	Pilota 2	Pilota 3	Pilota 4	Pilota 5	Pilota 6	Pilota 7	Pilota 8	Pilota 9	Pilota 10
1	15.390	18.379	20.694	18.156	18.538	20.188	33.771	19.163		23.083
2	19.136	20.647	22.021	22.920	21.968	21.979	22.804	24.560		21.480 IF
3	18.729	21.030	20.395	29.489	18.949	20.654	22.550	21.135		25.264
4	18.841	20.113	19.435	27.079	19.062	21.387	24.483	20.038		26.495
5	18.543	20.933	44.369	31.749	21.868	21.210	23.031	20.766		25.858
6	18.573	20.630	25.535	24.461	19.355	21.704	23.480	21.796		25.465
7	20.504	19.984	23.056	24.763	18.605	20.904	26.524	27.249		32.914
8	19.539	20.440	19.315	20.733	19.856	20.531	23.299	29.787		31.493
9	19.422	19.905	20.133	20.327	19.937	21.642	22.606	26.882		23.841
10	19.828	20.636	01:21.933	22.642	19.268	22.144	27.114	20.642		23.747
11	23.090	35.659	21.449	22.260	19.429	22.561	22.253	22.987		22.922
12	01:40.105	21.154	20.676	30.935	19.252	22.157	22.539	20.940		27.805
13	19.595	21.552	20.383	21.526	19.823	20.816	23.591	20.583		24.255
14	18.996	20.483	19.682	21.008	18.890	21.106	22.457	33.419		40.272
15	18.729	20.156	19.550	30.733	19.861	21.570	21.638 IF	20.929		33.984
16	18.611	34.241	24.040	46.827	29.794	32.341	23.095	19.660 IF		01:22.467
17	18.793	20.503	19.841	31.041	18.386	20.509	24.216	20.009		30.568
18	18.776	20.135	20.668	21.102	19.522	20.134	27.084	21.142		31.306
19	18.421	20.146	45.646	21.307	19.051	20.373	28.057	21.966		33.986
20	18.816	21.961	20.361	02:44.527	18.872	24.476	23.535	21.168		22.966
21	19.366	21.924	20.117	20.425	19.509	21.762	24.370	21.073		24.711
22	18.858	19.917	21.042	20.211	19.160	21.510	22.604	20.005		26.740
23	18.393	21.731	21.109	20.336	22.672	25.073	23.985	31.118		23.857
24	18.300	20.358	36.810	20.062	19.548	21.187	22.960	20.331		01:32.234
25	19.489	20.805	20.378	19.852 IF	21.864	20.511	22.485	21.294		22.865
26	18.373	21.369	20.184	21.310	19.674	21.073	36.844	22.040		22.346
27	18.145	20.855	20.138	20.164	20.804	20.802	22.088	21.268		23.828
28	18.722	19.958	20.547	20.372	22.592	21.226	01:02.209	32.076		36.794
29	18.591	30.227	25.771	22.151	20.140	21.259	22.864	19.880		24.375
30	18.969	19.856	20.120	20.053	19.514	20.015	21.867	32.762		01:06.542
31	18.250	19.554	21.510	20.812	31.250	20.334	26.917	21.214		25.000
32	18.067 IF	20.608	20.696	31.692	19.250	45.927	23.088	21.011		28.412
33	18.951	20.773	21.227	20.482	19.728	20.963	21.885	30.447		34.020
34	18.307	19.755	20.486	21.433	18.547	31.690	21.722	20.155		25.877
35	18.250	19.878	20.550	19.870	18.162 IF	20.737	23.459	25.567		27.150
36	18.550	20.203	21.794	36.945	18.412	20.120	21.948	22.877		23.562
37	30.052	19.890	20.917	20.219	19.122	22.705	21.909	20.048		25.620



Campionato italiano Mantua Model 2015

circuito Matteo Piori M:C:M

Finale A Cat. Vintage -- 1^a Manche

Risultati

Cronologico Tempi

n. Giro	Pilota 1	Pilota 2	Pilota 3	Pilota 4	Pilota 5	Pilota 6	Pilota 7	Pilota 8	Pilota 9	Pilota 10
38	18.562	19.630	20.159	21.972	20.315	20.095	23.257	21.710		25.783
39	18.839	20.030	19.315	20.213	20.521	20.468	25.539	20.561		34.821
40	20.000	19.734	21.500	23.324	19.864	20.834	23.271	32.086		
41	18.523	19.823	33.406	20.538	18.419	19.815 IF	22.654	20.147		
42	18.743	19.614	21.784	20.509	27.303	20.424	22.996	20.261		
43	18.841	20.123	19.846		19.422	20.185	22.205	19.774		
44	18.620	33.364	28.339		19.419	20.880	23.870	19.893		
45	18.557	19.576	39.316		28.977	20.626	22.310	20.244		
46	18.617	19.786	21.086		20.020	20.632	21.837	20.305		
47	19.279	19.716	20.134		20.354	36.825	22.262	20.735		
48	19.255	19.275 IF	19.296 IF		18.750	20.696	24.603	20.057		
49	18.581	19.782	19.713		19.175	20.733	23.592	20.473		
50	18.563	19.793	28.845		19.872	21.253		19.834		
51	19.054	20.468			20.392	21.249		28.135		
52	19.457	19.798			19.206	22.540		20.125		
53	19.434	28.151			20.663	22.249		22.126		
54	18.416	21.355			19.052	21.762				
55	19.348	20.197			18.844					
56	18.353	20.088			20.034					
57	18.205	19.894			21.794					
58	19.372				20.694					
59	20.623				20.322					

n. Giro	Pilota 11	Pilota 12	Pilota 13	Pilota 14	Pilota 15	Pilota 16	Pilota 17	Pilota 18	Pilota 19	Pilota 20
1	26.836	17.207	36.833							
2	23.142	01:29.570	38.944							
3	24.294	28.560	51.306							
4	23.056	27.508	53.579							
5	22.157	38.593	04:57.223							
6	25.716	27.078 IF	55.784							
7	22.289	01:05.007	28.849							
8	25.054	40.086	47.383							
9	23.441	27.953	42.362							
10	01:19.248	46.262	45.960							
11	24.786	43.906	26.584 IF							
12	22.520	29.922	34.580							
13	23.768		47.100							
14	23.213		58.901							
15	23.366		01:21.822							
16	22.486		29.759							
17	26.073		44.338							
18	37.262		37.875							
19	23.624		45.384							
20	24.064		52.296							
21	21.735		28.986							
22	21.671 IF		32.257							
23	27.974									
24	22.636									
25	22.552									
26	45.503									
27	22.154									
28	22.804									
29	26.922									
30	23.255									
31	21.964									
32	28.992									
33	24.752									
34	26.526									
35	34.678									
36	24.616									
37	24.248									
38	22.073									
39	26.652									



Campionato italiano Mantua Model 2015

circuito Matteo Piori M:C:M

_Finale A Cat. Vintage -- 1^ Manche

Risultati

n. Giro	Pilota 11	Pilota 12	Pilota 13	Pilota 14	Pilota 15	Pilota 16	Pilota 17	Pilota 18	Pilota 19	Pilota 20
40	23.154									
41	24.800									
42	22.898									
43	22.421									
44	27.683									
45	22.072									
46	21.916									