

SG 1984

rcmagvintage.com
Le web magazine di modellismo vintage

SG RACING CAR

1984



rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Née d'une passion pure et effrénée de tout ce qui est moteur et vitesse, l'activité productive et commerciale de S.G., depuis plus d'une décennie, est désormais connue partout.

Le monde gravitant autour du modélisme en général, depuis le simple passionné ou pratiquant, jusqu'aux champions les plus qualifiés dans les catégories différentes, du plus petit commerçant aux plus grands distributeurs internationaux, ce monde nous donne chaque jour la réponse qui confirme notre professionnalisme.

De notre production qu'avec orgueil nous pouvons définir la plus qualifiée, jusqu'à nos distributions exclusives que nous avons recherchées parmi les meilleures, chaque objet présenté dans ces pages



est le fruit de projets et mises au point, tendant à fournir au modéliste ce qui, dans le présent, peut se faire de mieux.

Ce n'est pas un hasard si l'obligation exaspérée des compétitions nous donne raison depuis toujours et nous permet de nous parer de lauriers, qui outre nous aider à nous qualifier, nous remplissent de satisfactions.

Une satisfaction encore plus grande si nous pensons que les compétitions signifient pour nous non seulement le plaisir de la victoire, mais également et surtout une super mise au point nécessaire que nous faisons continuellement afin de fournir à nos clients et à tous les passionnés un produit techniquement fiable.

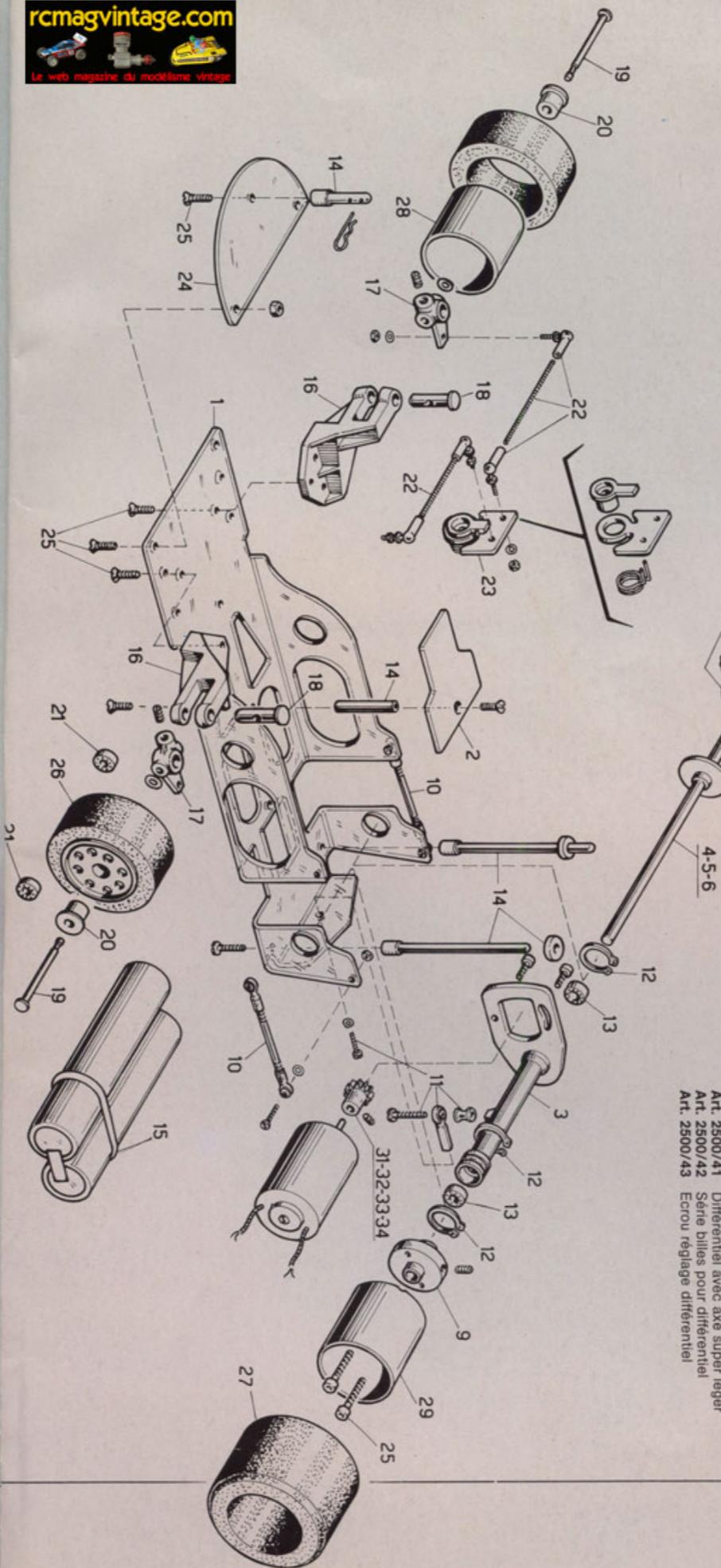
Un produit enfin, qui permet à tout un chacun qui le désire, d'accéder à la marche la plus haute du podium.

Gemini Six

- 1 Art. 2500/1 Chassis en Lexan
- 2 Art. 2500/2 Plaque radio
- 3 Art. 2500/3 Coupe transmission arrière
- 4 Art. 2500/4 Axe Ergal
- 5 Art. 2500/5
- 6 Art. 2500/6
- 7 Art. 2500/7
- 8 Art. 2500/8
- 9 Art. 2500/9
- 10 Art. 2500/10
- 11 Art. 2500/11
- 12 Art. 2500/12

- 13 Art. 4700/07 Roulement 1/4x28
- 14 Art. 2500/14 Supports carross. et plaque radio
- 15 Art. 2500/15 O ring blocage batteries
- 16 Art. 2500/16 Bras de train avant (2 pièces)
- 17 Art. 2500/17 Fusées roues avant (2 pièces)
- 18 Art. 2500/18 Axes fusées (2 pièces)
- 19 Art. 2500/19 Axes roues (2 pièces)
- 20 Art. 2500/20 Baugues roues avant (2 pièces)
- 21 Art. 4700/14 Roulement avant
- 22 Art. 2500/22 Chaps à doule train avant
- 23 Art. 2500/23 Sauve servo
- 24 Art. 2500/24 Pare-chocs avant
- 25 Art. 2500/25 Série de vis
- 26 Art. 2500/26 Pneus avant
- 27 Art. 2500/27 Pneus arrière
- 28 Art. 2500/28 Jantes avant
- 29 Art. 2500/29 Jantes arrière
- 30 Art. 2500/30 Pignon Z 12
- 31 Art. 2500/31 Pignon Z 13
- 32 Art. 2500/32 Pignon Z 14
- 33 Art. 2500/33 Pignon Z 15
- 34 Art. 2500/34 Couronne Z 50
- 35 Art. 2500/35 Couronne Z 52
- 36 Art. 2500/36 Différentiel complet avec axe Ergal
- 37 Art. 2500/37 Série billes pour différentiel
- Art. 2500/42 Ecrou réglage différentiel
- Art. 2500/43

- Rapports d'embrayage:
- 12:52 = Rapport 4,33
 - 12:50 = Rapport 4,17
 - 13:52 = Rapport 4
 - 13:50 = Rapport 3,84
 - 14:52 = Rapport 3,71
 - 14:50 = Rapport 3,57
 - 15:52 = Rapport 3,46
 - 15:50 = Rapport 3,33



rcmagvintage.com



Le web magazine du modélisme vintage

Gemini SLX échelle 1:12 Art. 2500

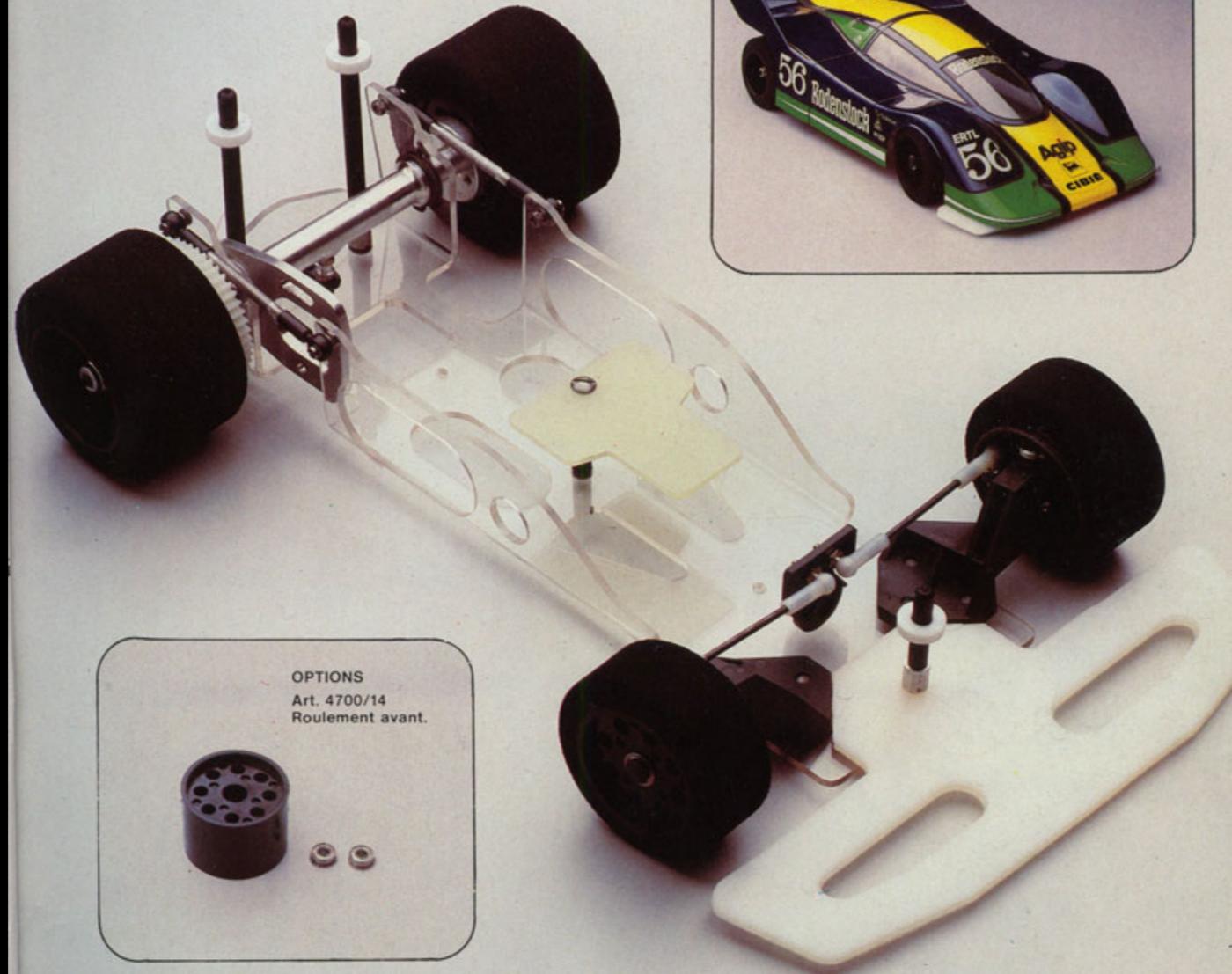
Complète avec carrosserie



rcmagvintage.com



Le web magazine du modélisme vintage



OPTIONS
Art. 4700/14
Roulement avant.



OPTIONS
Art. 2500/06
Axe super léger.



Le projet base de GEMINI porte la signature de l'Anglais Phil GREENO qui l'a réalisée avec une simplicité désarmante. Tout le secret de GEMINI est dans le châssis en lexan de forte épaisseur qui a été moulé et allégé de façon à avoir une voiture qui s'adapte à toutes les difficultés de la piste. Son poids particulièrement bas est le même que le poids minimum de la formule 1:12 électrique. Elle est dotée de séries de différentiels, de réglages doubles pour la stabilité arrière, d'un support rapide pour batterie de 7,2 V, carrosserie en Lexan et servo. Elle peut être équipée de 4 types de couronnes différentes et 2 pignons pour l'adapter à toutes les pistes. En option, on peut remplacer l'axe postérieur par un axe très léger en carbone et ajouter dans les roues avant 2 roulements à bille. En ajoutant les options à la version base, particulièrement économique, cette dernière peut être transformée en version compétition qui est normalement fournie avec des batteries à haute puissance.

Art. 2204
Chargeur batterie rapide avec timer.



Art. 2201
Batterie NC 7,2 V.



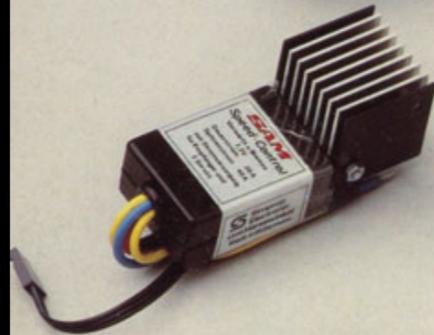
Art. 2203
Batterie NC 7,2 V.



Art. 2208
Batterie NC 7,2 V.



Art. 2209
Element simple 1,2 V - 1,2 Ah.



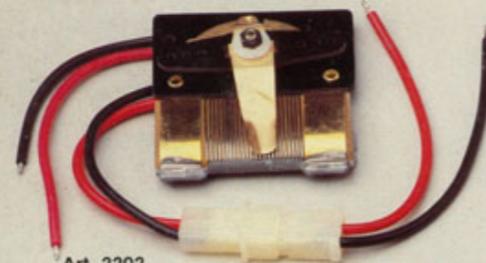
Art. 2100/19
Pneus arrière (2 p.).



Art. 2100/29
Jante avant (2).

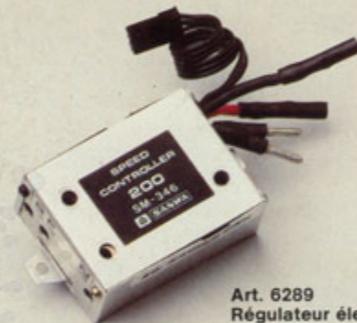


Art. 0278
Elastiques pour batterie (80x12x1).

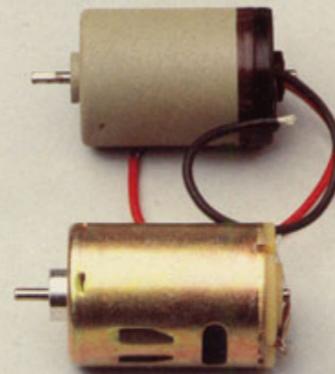


Art. 2206
Moteur Trinity Profy.

Art. 2202
Rhéostat.

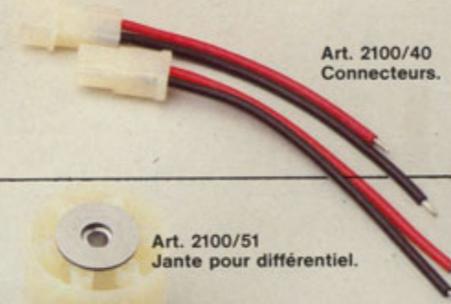


Art. 6289
Régulateur électronique Sanwa.



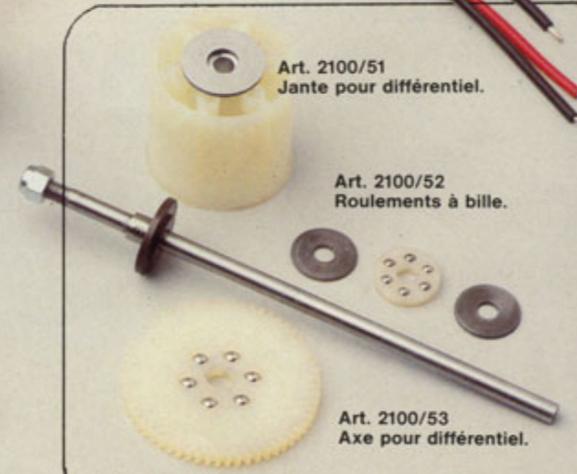
Art. 2100/32
Moteur Mabuchi 540.

Art. 2100/40
Connecteurs.



Art. 2100/51
Jante pour différentiel.

Art. 2100/52
Roulements à bille.



Art. 2100/53
Axe pour différentiel.

Couronne différentiel.
Art. 2100/54 = 55t
Art. 2100/55 = 60t

Art. 2100/50
Différentiel complet.



Art. 2400/20
Sauve servo Futaba.
2400/21
Sauve servo Sanwa.

Art. 2205/3
Sauve servo.



Art. 2100/34
Couronne 55t.

Pignon.
Art. 2100/36 = 12t
Art. 2100/37 = 14t
Art. 2100/38 = 16t

Monza Art. 2300 Laser Art. 2205

Automodels électriques échelle 1:12 en ordre de marche sans moteur ni régulateur

rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Ces deux modèles produits par S.G. constituent la première approche du monde des voitures radiocommandées électriques dont le coût est très bas, le plus bas qu'offre le marché. Les voitures sont fournies complètes, exclusion faite cependant du moteur et du régulateur de vitesse. Les carrosseries peuvent être choisies parmi les 8 illustrées dans les pages suivantes, et peintes avec les bombes Flexan toujours de production S.G.

La LASER est le modèle 1:12 le plus économique, parfait pour la première expérience, adapté pour apprendre à piloter correctement, robuste pour supporter les inévitables premiers chocs, simple parce qu'il est réalisé avec du matériel robuste et élastique.

La MONZA est un produit plus complet avec double chassis pour supporter la platine radio et donner un effet d'amortisseur longitudinal grâce à l'élasticité de la vétronite.

Les deux voitures peuvent être équipées de moteur MABUCHI 540 (Art. 2100/32) alimenté par batteries à charge rapide de 7,2 V (Art. 2201) réglé par rhéostat (Art. 2202).

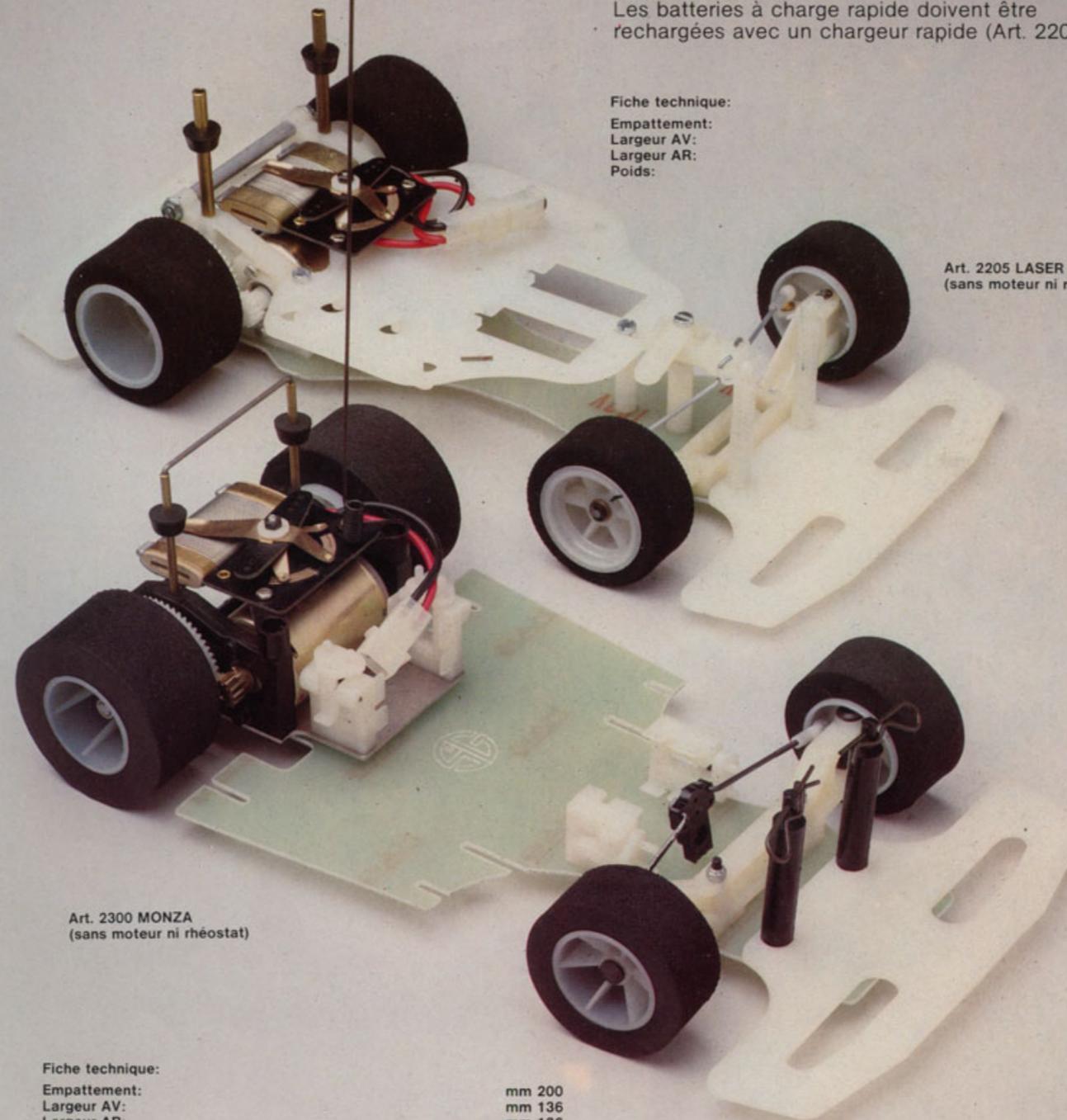
Les batteries à charge rapide doivent être rechargées avec un chargeur rapide (Art. 2204).

Fiche technique:

Empattement:
Largeur AV:
Largeur AR:
Poids:

mm 190
mm 150
mm 140
gr 55

Art. 2205 LASER
(sans moteur ni rhéostat)



Art. 2300 MONZA
(sans moteur ni rhéostat)

Fiche technique:

Empattement:
Largeur AV:
Largeur AR:
Poids:

mm 200
mm 136
mm 136
gr 500

Carrosseries en Lexan 1:12

rcmagvintage.com



Art. 2158
BMW M1



Art. 2153
Golf GTI



Art. 2154
Renault R5

Carrosseries en Lexan 1:12



rcmagvintage.com



Le web magazine du modélisme vintage



Art. 2148
Rondeau



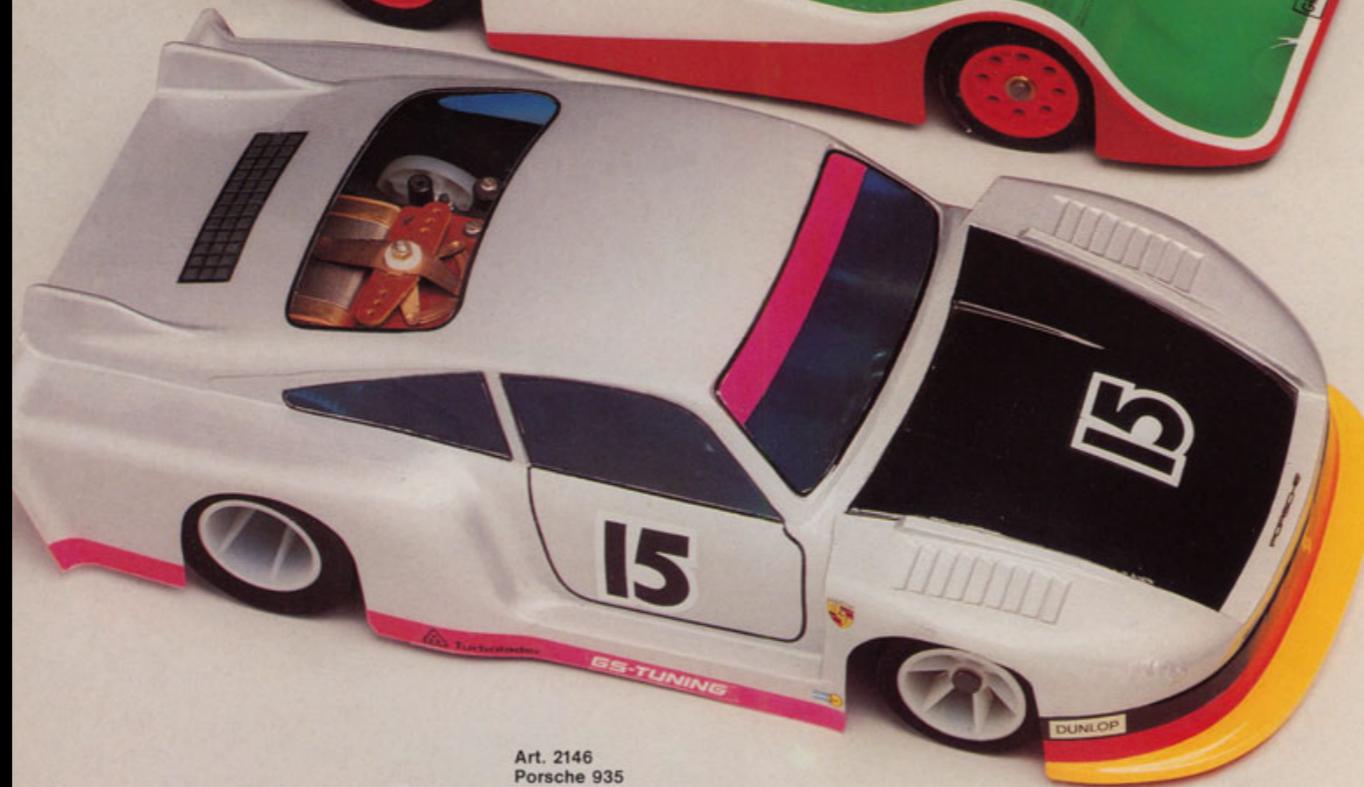
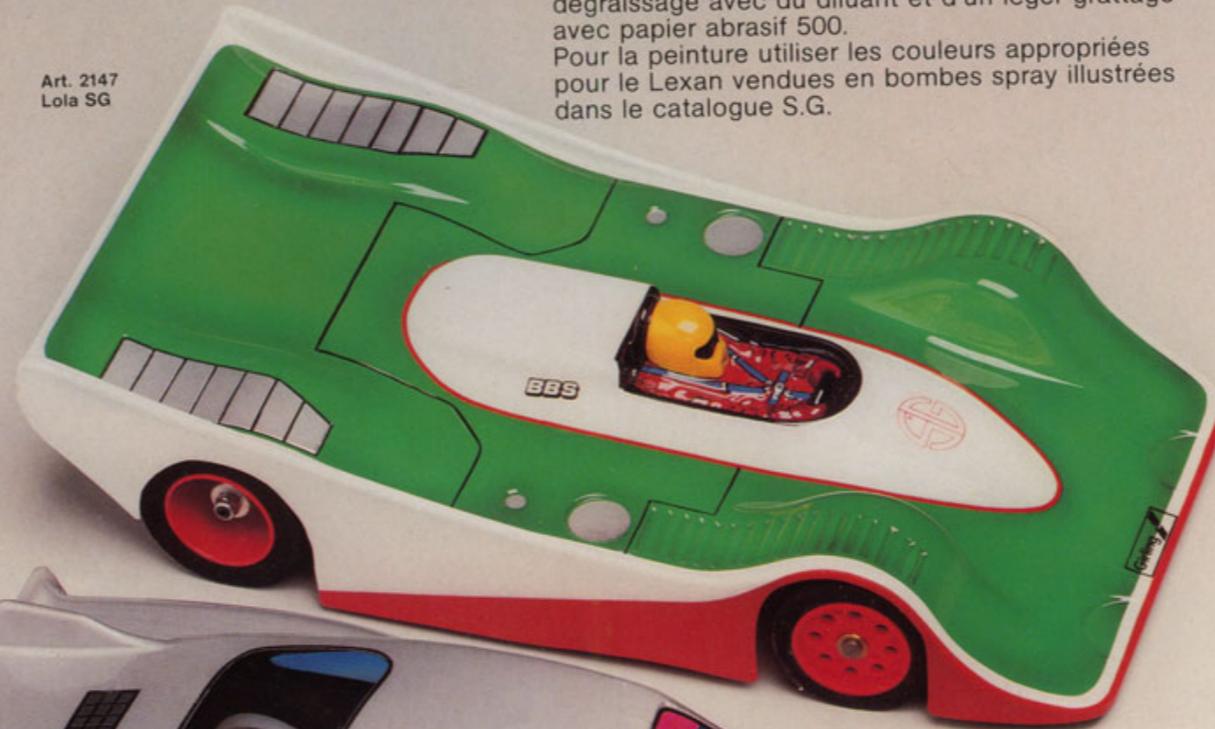
Art. 2149
Lola T600



Art. 2157
Schee

Les carrosseries sont réalisées avec un matériel particulier, le Lexan, robuste et élastique et de plus très léger.
Elles sont faciles à peindre par l'intérieur de manière à avoir la surface transparente à l'extérieur et la partie peinte protégée des chocs inévitables auxquels sera soumise la carrosserie.
La coloration doit être précédée d'un soigneux dégraissage avec du diluant et d'un léger grattage avec papier abrasif 500.
Pour la peinture utiliser les couleurs appropriées pour le Lexan vendues en bombes spray illustrées dans le catalogue S.G.

Art. 2147
Lola SG



Art. 2146
Porsche 935



rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage

Art. 4575/57
Barre renfort arrière.



Art. 4575/10
Disque de frein avec plaquettes.



Art. 0892
Résonateur S.G.



Art. 4575/75
Paire axes arrière à démontage rapide.



Art. 4562
Seiger à démontage rapide.



Art. 4510/33
Paire axes avec seiger pour roues avant.



Art. 4575/76
Recharge pour démontage rapide arrière (la paire).



Art. 0812
Série de 5 maxi-clips carrosseries.



Art. 4637
Série de 12 disques sauve pneus auto-adhésifs.

4552/02



Art. 4552/01
Pignon pour courroie.

Art. 4552/02
Couronne pour courroie dentée.

Art. 4552/03
Courroie dentée.



4552/01



4552/03

La Columbia MK2 après seulement un an d'existence a vraiment vaincu tout ce qui était possible de vaincre: c'est la voiture championne absolue sur toutes

les pistes, gagnante absolue dans les mains de pilotes différents, signe que Columbia MK2 est parfaite, simple à piloter et simple à régler. La satisfaction de piloter la reine des pistes mondiales est, aujourd'hui, à la portée de tout modéliste qui est certain d'avoir la même voiture que celle qui a permis la conquête de tous les titres européens et italiens, ainsi qu'un grand nombre d'excellents résultats dans les championnats d'autres Nations.



CHAMPIONNAT ITALIEN
(Catégorie Formule-
Prototype-Grand Tourisme)
1° Giulio Ghersi



CHAMPIONNAT ANGLAIS
(Catégorie Formule et Prototype)
1° Bob Errington



24 HEURES DE BESANCON
(Prototypes)
1° Thierry Zanada
Graziano Paialunga
Urs Kunz

CHAMPIONNAT SUISSE
(Catégorie Formule)
1° Thierry Zanada



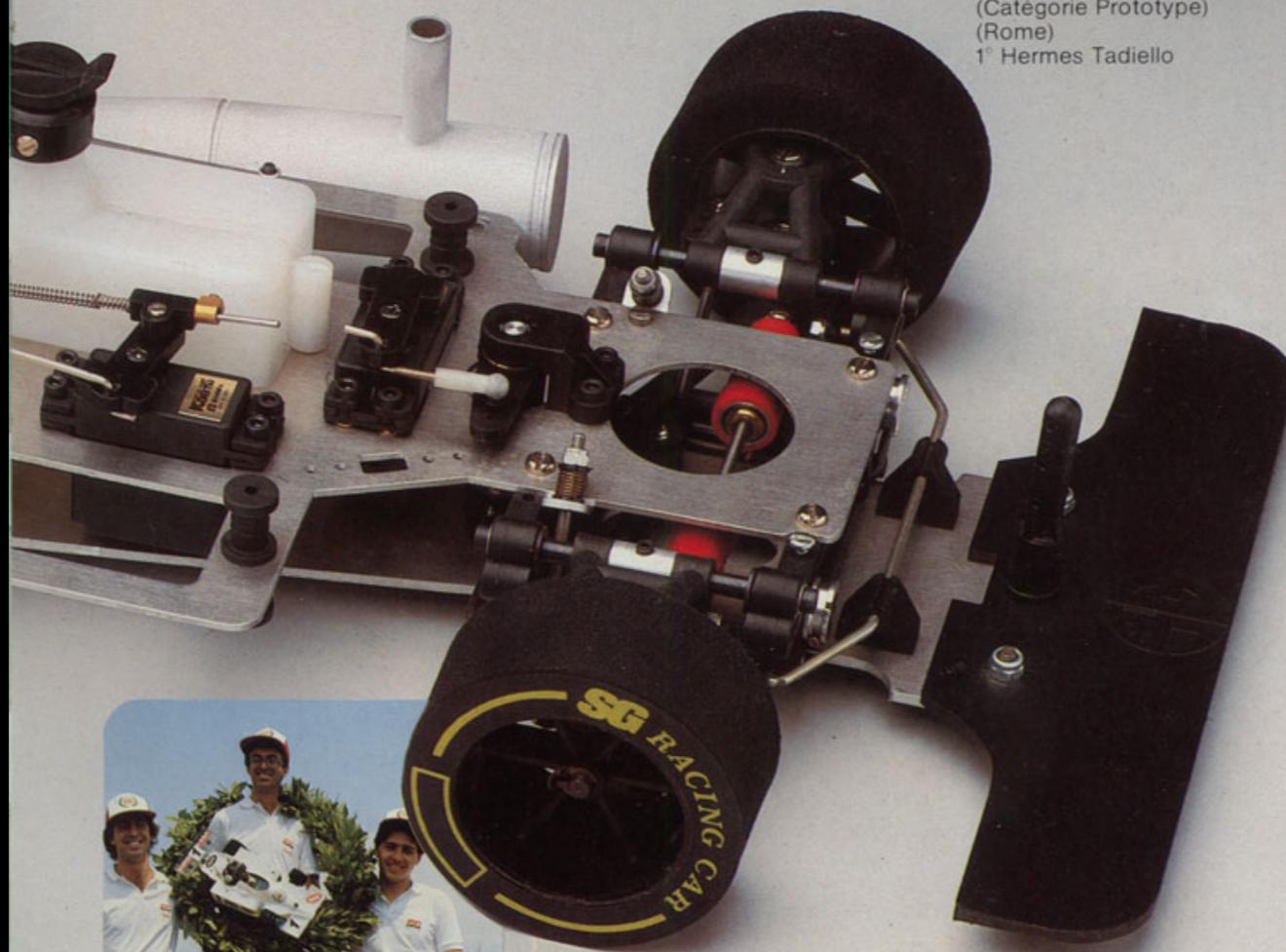
LA MK2 EST CHAMPIONNE D'EUROPE 84 G.T.

(Sollenau, Austria)
1° Vittoriano Orazi

CHAMPIONNAT D'EUROPE 1982
(Formule et Prototype)
(Espagne)
1° Giulio Gherzi



CHAMPIONNAT D'EUROPE 1983
(Catégorie Prototype)
(Rome)
1° Hermes Tadiello



CHAMPIONNAT D'EUROPE
(Catégorie Formule)
1° Roberto Bortolomasi

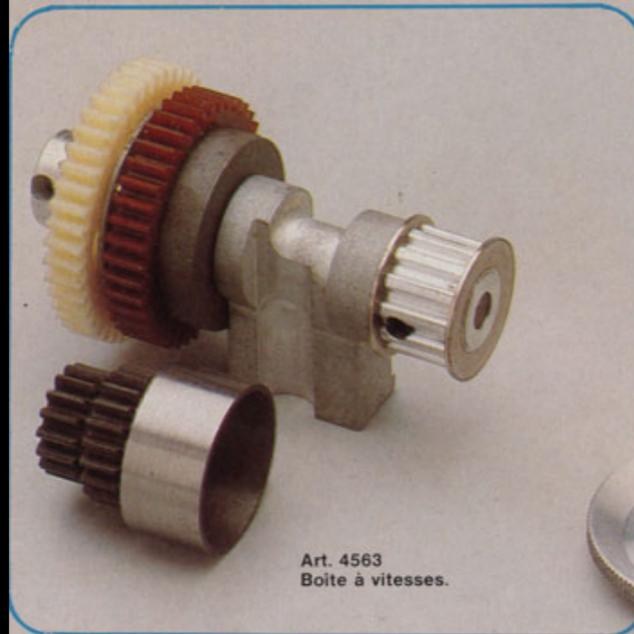
CHAMPIONNAT DE FRANCE
(Prototype et Formule)
1° Pierre Heinz

CHAMPIONNAT DE FRANCE
(Catégorie G.T.)
1° Philippe Collet

CHAMPIONNAT DANOIS
1° Kurt Johansen

CHAMPIONNAT DE CORSE
1° Louis Morelli

Les options pour la Columbia MK2



Art. 4563
Boîte à vitesses.

L'inévitable processus d'évolution que suit l'automodélisme nous a conduits à la boîte à vitesses.

La nécessité de sortir de la courbe avec un rapport qui permette au modèle de bondir, sans pour cela que sur la ligne droite le moteur puisse monter trop en tours, a conduit après près d'un an d'essais, à la réalisation de cette boîte à vitesses à deux rapports:

- un rapport bas toujours en prise
- un second rapport plus long qui puisse intervenir automatiquement sur un nombre de tours pré-établi en fonction des caractéristiques du circuit.



Volant.
(voir description au fond de la page)



Ecrou moteur.
Art. 3500/71 5MA
Art. 3500/72 6MA
Art. 3500/73 1/4x28

Art. 3700/71
Ecrou moteur S.G.



Bâti Moteur.
(voir description au fond de la page)



Couronne.
Art. 4500/52 = 44t
Art. 4500/53 = 45t
Art. 4500/54 = 46t

Art. 4700/03
Roulements.



Pignon.

Art. 4510/73
Entretoise et clips.

moteur	volant	bâti moteur	écrou moteur
OPS/SG RODEO - INDY	3500/68	3500/20I	3700/71
PICCO SG	3500/64	3500/20P	3700/71
ENYA 21 XSS	3500/64	3500/20N	3700/71
HP 20 GOLD CUP	3500/64	3500/20E	3700/71
SUPERTIGRE STD	3500/65	3500/20C	3500/73
ENYA 19 - 21XTV	3500/65	3500/20D	3500/72
MASTER 3.5	3500/65	3500/20F	3500/71
ENYA 19 IV STD	3500/66	3500/20A	3500/72
ENYA 19 IV BB	3500/67	3500/20A	3500/73
K&B	3500/69	3500/20D	3500/73
OS MAX 21	3500/93	3500/20H	3500/73
FUJI 21 SS	3500/93	3500/20Z	3500/73
WEBRA 20 CAR SPEED	3500/93	3500/20H	3500/73
SUPERTIGRE SG	3500/64	3500/20	3700/71
OPS - SG - MK2	3500/68	3500/20P	3700/71

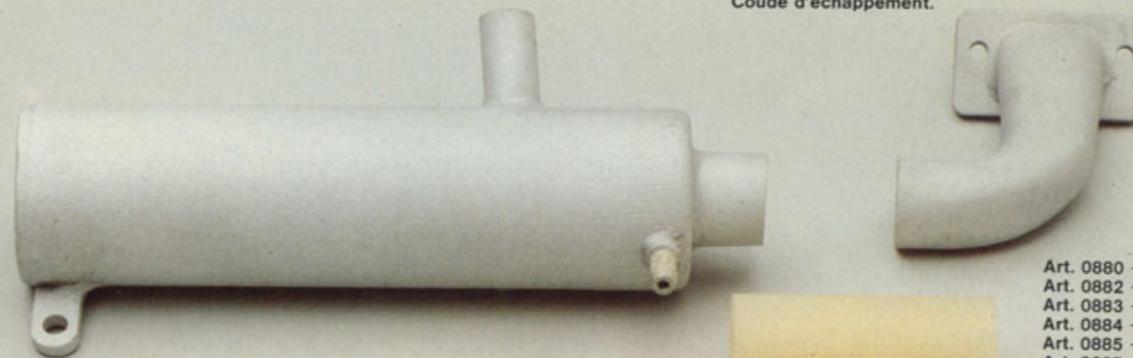
Pignon sans roulements.

- Art. 4510/49 = pignon M1 Z 16
- Art. 4510/50 = pignon M1 Z 17
- Art. 4510/51 = pignon M1 Z 18
- Art. 4533/01 = pignon M1 Z 19
- Art. 4534/01 = pignon M1 Z 20
- Art. 4557/01 = pignon M1 Z 21
- Art. 4558/01 = pignon M1 Z 22



Art. OP/3781
Résonateur.

Art. OP/3253
Coude d'échappement.



Coude d'échappement.

Art. 0890
Echappement Columbia.

Art. 0845
Raccord silicone.

- Art. 0880 - X21TST
- Art. 0882 - OPS
- Art. 0883 - K&B
- Art. 0884 - Enya
- Art. 0885 - OS
- Art. 0887 - Picco mm 16
- Art. 0888 - OPS mm 16
- Art. 0847 - OPS New Ro
- Art. 0848 - X21RE 80 arr
- Art. 0849 - X21RE avant
- Art. 0879 - OS MAX 21-V

- Art. 4575/70
Masselotte expert.
- Art. 3500/70
Masselotte en téflon.
- Art. 3700/70
Masselotte en fibre de verre.

Art. 4575/70A
Ressorts d'embrayage.



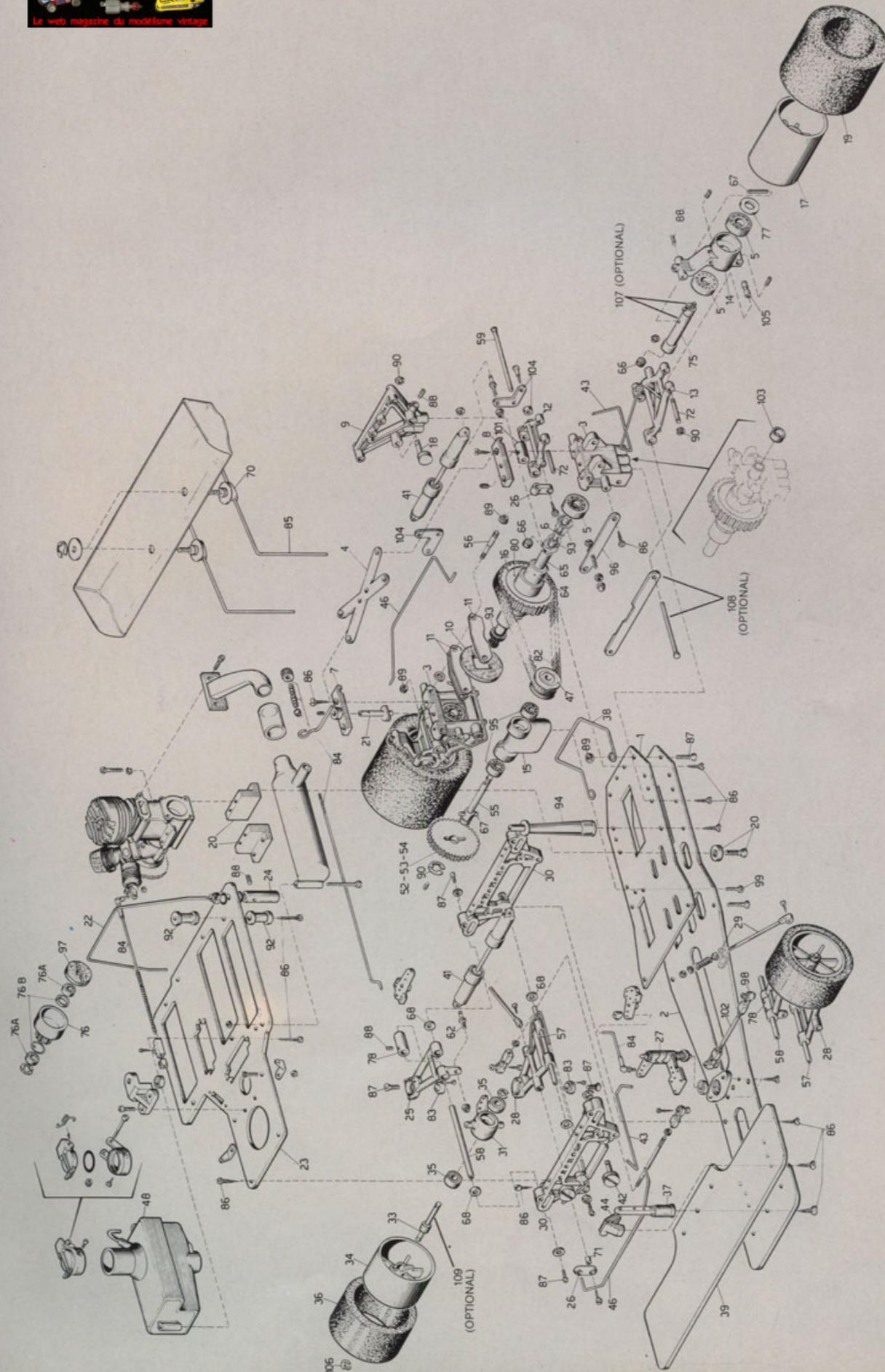
Art. 4540
Disque frein carbone.
Art. 4575/10
Disque frein ergal.

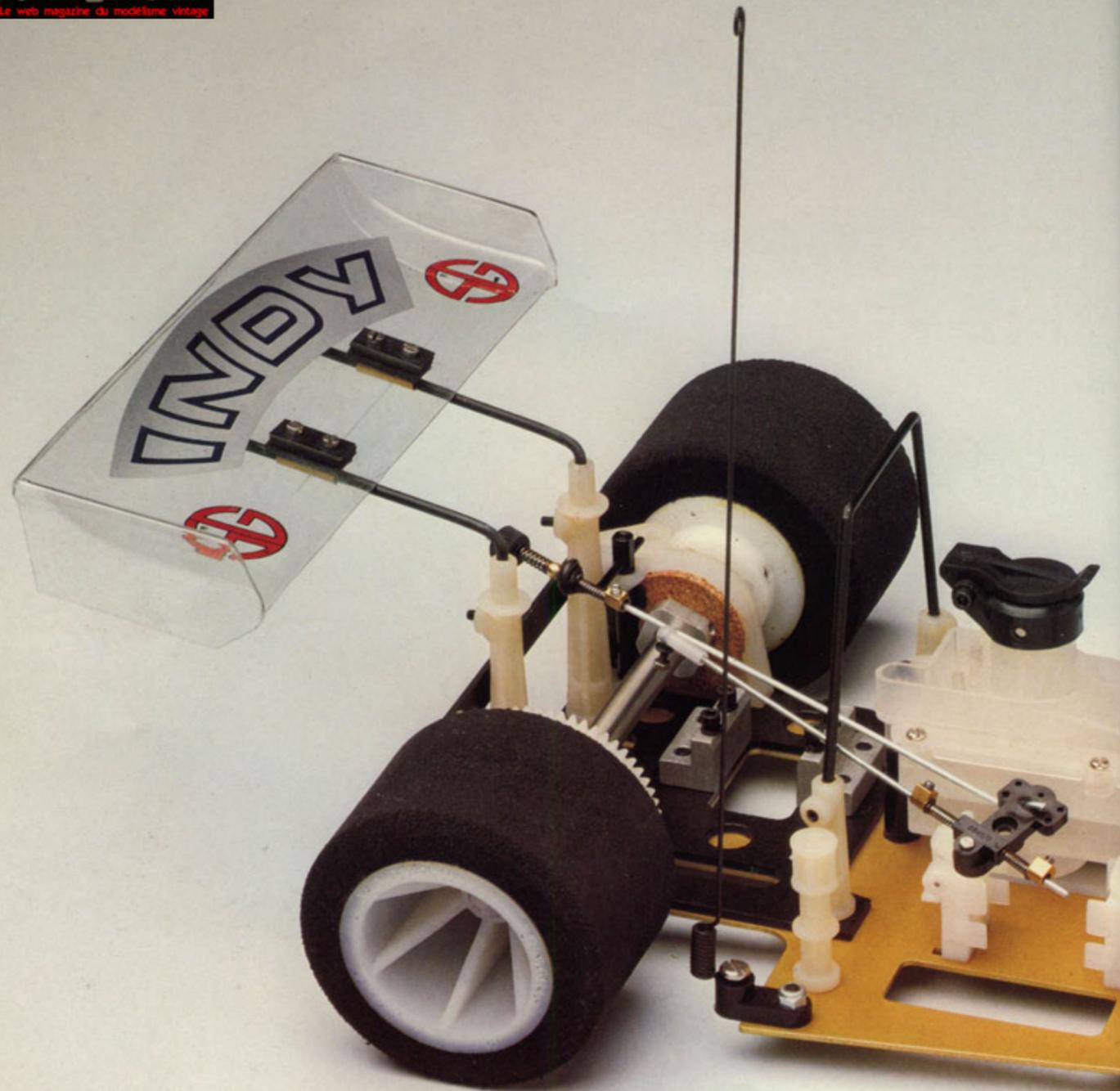


Art. 0100 - 0101
Art. 0116
Art. 0110
Art. 0118
Art. 0107
Art. 0108

Art. 0116
Raccord de gouvernail cm 15 (10 pièces).
Art. 0118
Raccord de gouvernail cm 25 (10 pièces).
Art. 0107
Joint à rotule avec bille (10 pièces).

Art. 0108
Joint sphérique (10 pièces).
Art. 0110
Douilles filetées (10 pièces).
Art. 0101
Chapes petit.
Art. 0100
Chapes.



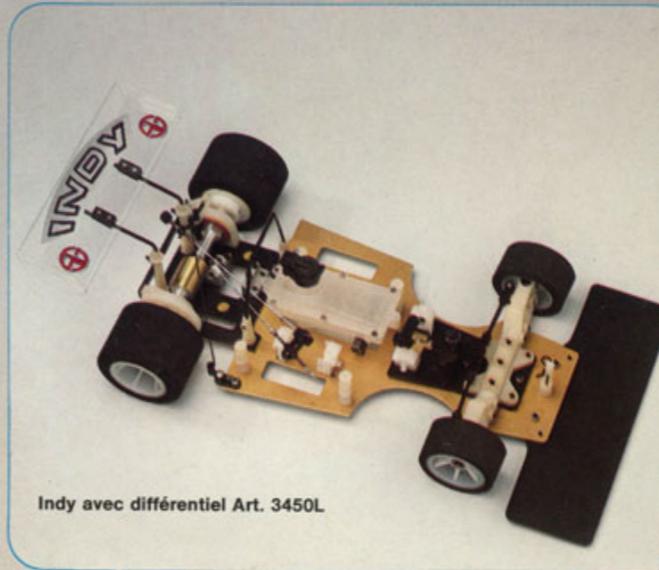


Indy Art. 3475

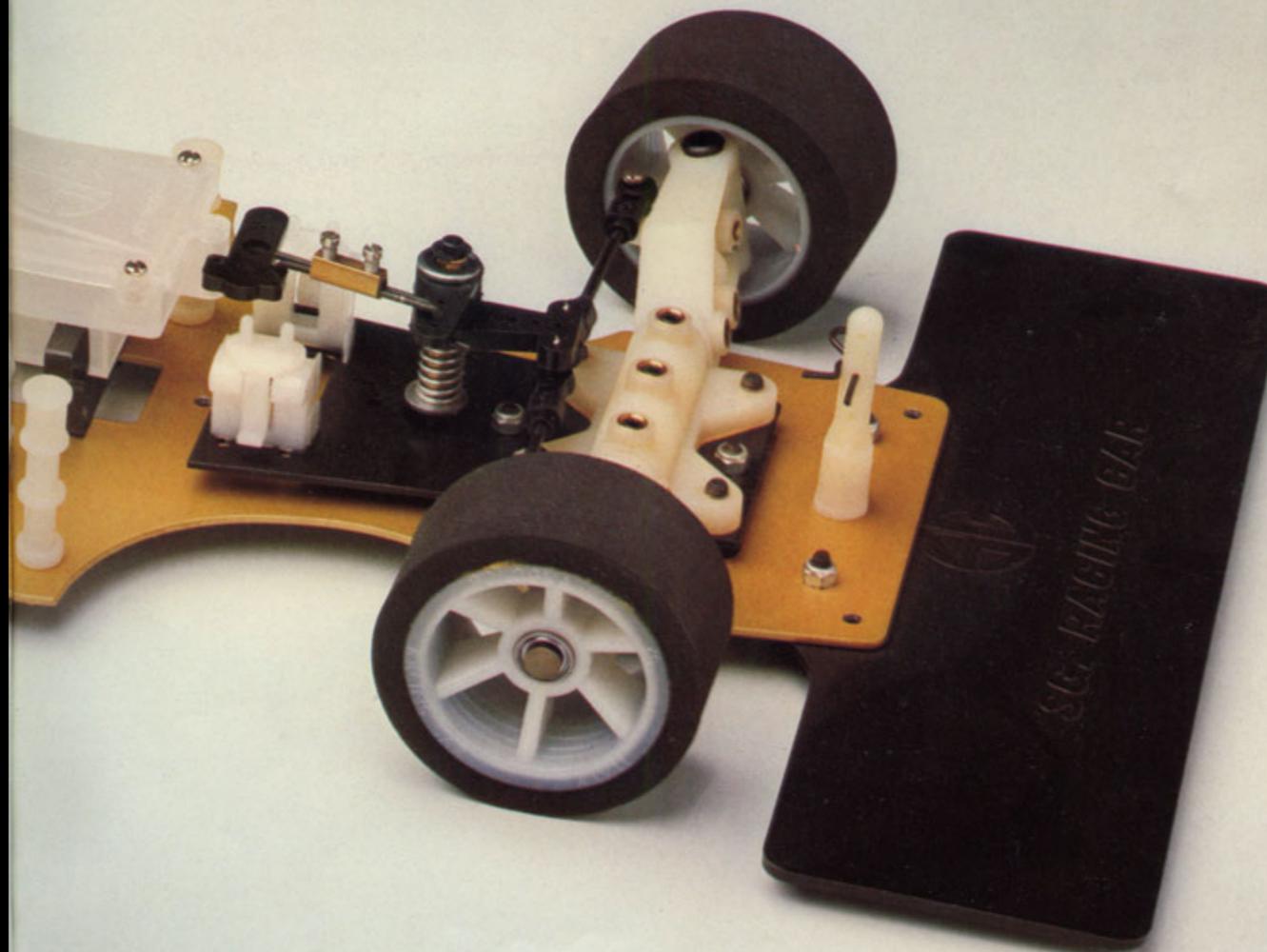


Bien que en production depuis de nombreuses années, l'Indy est toujours le modèle qui est champion du Monde, d'Europe ed d'Italie. C'est avec orgueil que nous vous présentons ce modèle qui, plus que n'importe quel autre au monde, peut se parer de tant de titres prestigieux sur son carnet.

Sa perfection dans la construction fait de la Indy le cheval de bataille de la production SG et le moyen sur lequel chaque modéliste peut compter en toutes occasions et avec une certitude absolue. Simple, robuste, bénéficiant d'une super mise au point dans chaque détail, étudiée pièce par pièce afin de permettre le maximum de rendement et de fiabilité, l'Indy est la voiture faite sur mesure pour qui, avec un prix très bas et une manutention réduite à l'essentiel, veut s'amuser en ayant la satisfaction de "faire manger la poussière" à n'importe quel autre modèle à l'exception des voitures super sophistiquées avec suspensions.

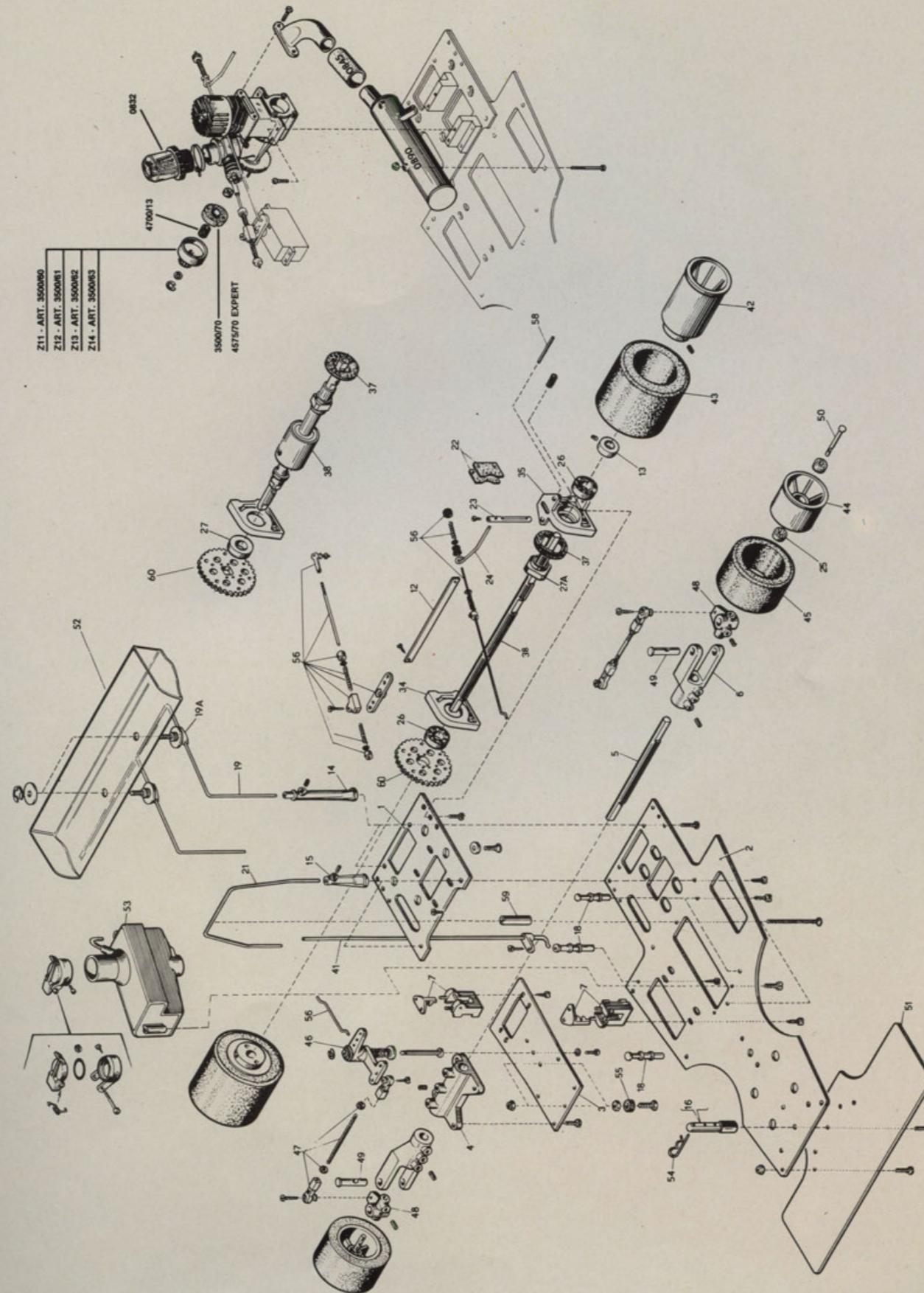


Indy avec différentiel Art. 3450L



Pièces détachées

1	Art. 3450/1	Plaque support arrière	37	3800/13	Disque frein en "Fibroïde"
2	3450/2	Plaque base Ergal	38	3500/06	Axe arrière
3	3450/3A	Plaque support train avant Ergal	38	3801	Différentiel
4	3450/4	Plaque support train avant	41	0811	Antenne
5	3450/5	Axe train avant	42	3450/17	Jante arrière
6	3450/6	Chappe de support axe	44	3475/34	Jante avant
7	3450/61	Support servo	46	4500/27	Sauve-servo
7	3450/62	Support servo	47	3850	Rotule sphérique
12	3450/12	Axe de fixation pour support roulement	48	3900/31A	Fusée Ø 4
13	3500/7	Axe d'entretoise	48	3900/31B	Fusée Ø 5
14	4500/94	Support aileron	49	3900/32A	Axe fusée Ø 4
15	3450/15	Support roll-bar	49	3900/32B	Axe fusée Ø 5
16	4500/37	Supports carrosserie avant (2 Pz)	50	3500/33	Axe roue Ø 4
18	4500/92	Support batterie et receptr	50	4500/33	Axe roue Ø 5
19	3450/19	Support aileron en acier complet	51	4500/39	Pare-chocs avant
19A	4575/69	Courseur pour fixation aileron	52	3500/49	Aileron proto
21	4575/22	Roll-bar	52	3500/49A	Aileron formule
22	4900/27	Plaquettes frein	53	4500/48	Réservoir
23	3450/23A	Came frein	54	3500/46	Jeu clips
23	3450/23B	Came frein	55	3450/34A	Jeu de joints train avant
24	3450/24	Levier came frein	56	3450/35	Renvois accélérateur-frein
25	4700/01	Roulement avant Ø 4	58	3450/37	Axe plaquettes frein
25	4700/04	Roulement avant Ø 5	60	3500/16	Couronne dentée Z.58 - Ø 10
26	4700/05	Roulement arrière Ø 10	60	3800/21	Couronne dentée Z.58 - Ø 11
27	4700/06	Roulement arrière Ø 15	60	3700/74	Couronne dentée Z.60 - Ø 10
27A	3450/13	Axe entrainement disque frein	60	3800/21A	Couronne dentée Z.60 - Ø 11
34	3400/4	Support roulement droit	60	3800/24	Couronne dentée Z.62 - Ø 11
35	3400/3	Support roulement et frein			



Couronne pour différentiel.

- Art. 3800/21 = couronne Z 58
- Art. 3800/21A = couronne Z 60
- Art. 3800/24 = couronne Z 62

Couronne avec trou Ø 10.

- Art. 3500/16 = couronne Z 58
- Art. 3500/94 = couronne Z 58 tourné
- Art. 3700/74 = couronne Z 60

Volant.

Pignon.

- Art. 3500/60 = pignon Z 11
- Art. 3500/61 = pignon Z 12
- Art. 3500/62 = pignon Z 13
- Art. 3500/63 = pignon Z 14
- Art. 4900/92 = pignon Z 15
- Art. 4500/76 = pignon Z 18 (Columbia)

Art. 4700/13 Roulement à cage.

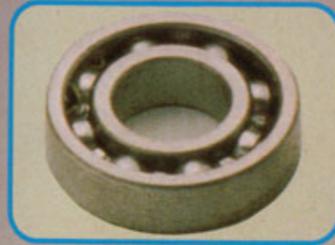
moteur	volant	bâti moteur	écrou moteur
OPS/SG RODEO - INDY	3500/68	3500/20I	3700/71
PICCO SG	3500/64	3500/20P	3700/71
ENYA 21 XSS	3500/64	3500/20N	3700/71
HP 20 GOLD CUP	3500/64	3500/20E	3700/71
SUPERTIGRE STD	3500/65	3500/20C	3500/73
ENYA 19 - 21XTV	3500/65	3500/20D	3500/72
MASTER 3.5	3500/65	3500/20F	3500/71
ENYA 19 IV STD	3500/66	3500/20A	3500/72
ENYA 19 IV BB	3500/67	3500/20A	3500/72
K&B	3500/69	3500/20D	3500/73
OS MAX 21	3500/69	3500/20D	3500/73
FUJI 21 SS	3500/93	3500/20H	3500/73
WEBRA 20 CARR SPEED	3500/93	3500/20H	3500/73
SUPERTIGRE SG	3500/64	3500/20	3700/71
OPS - SG - MK2	3500/68	3500/20P	3700/71

Bati moteur.

- Art. 4910/20
Paire bâti moteur universel pour moteur avec arbre SG.
- Art. 4910/21
Paire bâti moteur universel pour moteur avec arbre fileté.

Ecrou moteur.

- Art. 3500/71 = type haut fileté M5
- Art. 3500/72 = type haut fileté M6
- Art. 3500/73 = type haut fileté 1/4x28
- Art. 3700/71 = type bas fileté 1/4x28
- Art. 3700/69 = type pour arbre OPS



Roulement.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| Art. 4700/01 4x13x5 | Art. 4700/06 15x28x7 |
| Art. 4700/02 5x16x5 | Art. 4700/07 1/4x28" |
| Art. 4700/03 5x11x3 | Art. 4700/14 1/8" |
| Art. 4700/04 5x13x4 | Art. 4700/15 7x14x3,5 |
| Art. 4700/05 10x22x6 | Art. 4700/16 7x19x6 |

- Art. 0844
Raccord en silicone grand Ø 17x25.
Art. 0845
Raccord en silicone normal Ø 12x19.



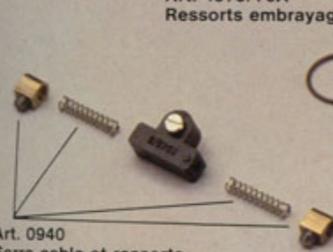
Art. 0850
Echappement latéral.

- Art. 4575/27
Sauve servo réglable.
Art. 4500/27
Sauve servo standard.
Art. 4551
Sauve servo s/roulements.



Art. 3450/61
Support servo à démontage rapide Sanwa.

Art. 4575/70A
Ressorts embrayage.



Art. 0940
Serre câble et ressorts
pour tringlerie accélérateur-frein.
Art. 0945
Set complet pour commandes
accélérateur et frein.

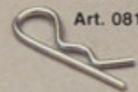
Art. 4575/70
Masselotte Expert.
Art. 3500/70
Masselotte Teflon.
Art. 3700/70
Masselotte chargé verre.



Art. 3450/62
Support servo à démontage rapide Futaba.

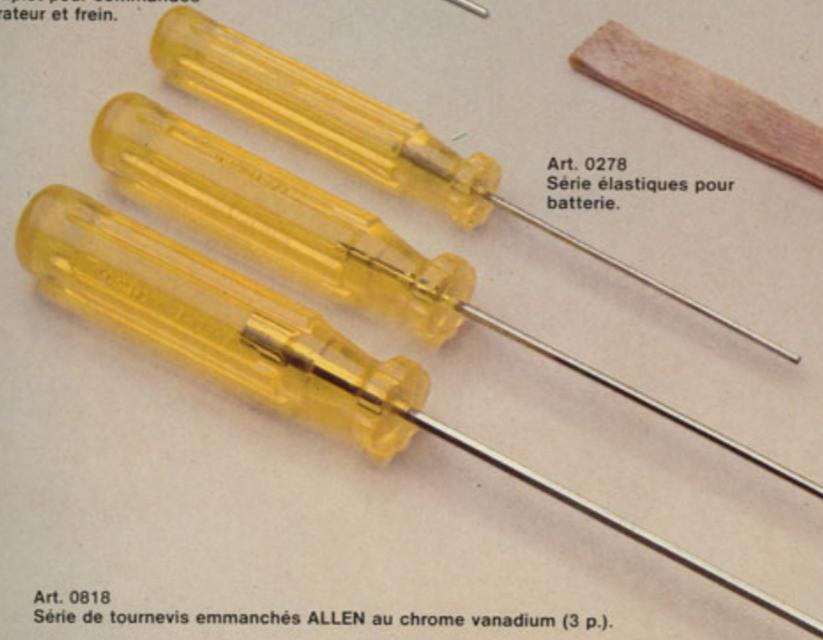


Art. 0810: Clips (5).
Art. 0812: Maxi Clips (5).



Rotules.
Art. 3850 : complètes.
Art. 3851/1: axe fileté.
Art. 3851/2: Rotule DX.
Art. 3851/3: Rotule SX.

Art. 0278
Série élastiques pour
batterie.



Art. 0818
Série de tournevis emmanchés ALLEN au chrome vanadium (3 p.).

Art. 6321
Bras servo renforcé pour Sanwa.

Art. 0083
Bras servo renforcé pour Futaba.

Art. 4007
Démarreur complet avec roue en vulcolan et moteur.

Art. 4006
Boîte pour démarreur.



Art. 4005
Démarreur professionnel "Columbia"
complet, avec moteur, roue et
régulateur 2 V. pour bougie.

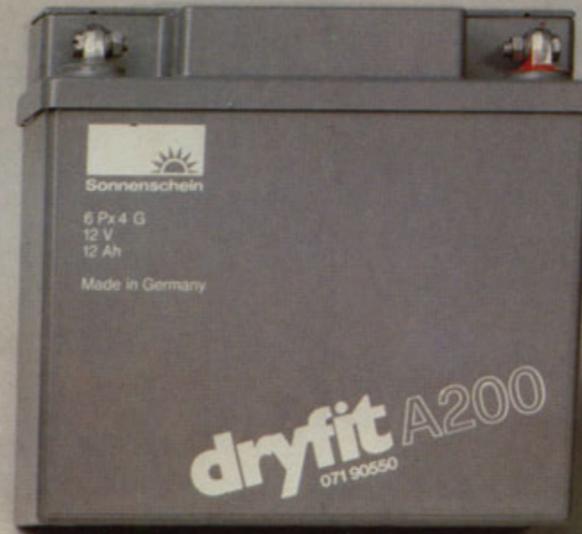
Art. 4009
Boîte pour démarreur Columbia.

Art. 0261
Pince à bougie complète
avec câble et mors.

Art. 0295
Batterie 2V - 9.5 Ah pour allumage bougie.



Art. 0296
Batterie 12 V - 12 Ah pour démarreur.



Art. 0294



Art. 0294
Batterie 2 V - 8 Ah pour allumage bougie.



Art. 4008
Aliment. réglable 2 V pour bougie.



Art. 4003
Démarreur universel SG 12 V.



Art. 0897
Clef à bougie.



Art. 4000/3
Roue en vulcan pour démarreur.



Elastique.

- Art. 0271 40x 3x1 - 50 pz
- Art. 0272 40x 6x1 - 30 pz
- Art. 0273 50x 5x1 - 50 pz
- Art. 0274 50x 7x1 - 20 pz
- Art. 0275 60x 6x1 - 15 pz
- Art. 0276 65x 3x1 - 20 pz
- Art. 0277 70x 6x1 - 30 pz
- Art. 0278 80x12x1 - 10 pz
- Art. 0279 90x 7x1 - 20 pz
- Art. 0280 100x 6x1 - 20 pz
- Art. 0281 120x 9x1 - 10 pz
- Art. 0282 140x 2x1 - 10 pz
- Art. 0283 160x 6x1 - 10 pz



Art. 0898
Chargeur 2 V.



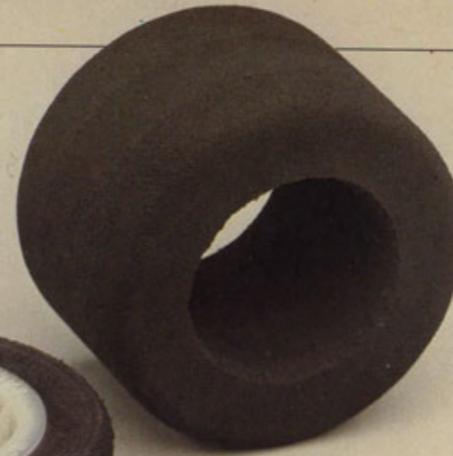
Art. 0260
Pince à bougie.



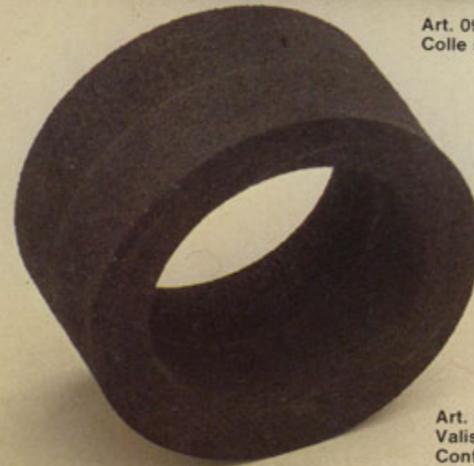
Art. 0244
Soquet à bougie professionnel.

Pneus

et accessoires



Art. 0899
Cône universel pour le montage des pneus.



Art. 0970
Colle spéciale pour pneus.



Art. 0023
Valise à pneus avec 3 compartiments.
Contient plus de 50 pneus.

Pneus arrière (paire).

- Art. 3614 Z
- Art. 4615 Z collés s/jantes MK2
- Art. 3623 Pluie
- Art. 4630 S.B.
- Art. 4631 S.B. collés s/jantes
- Art. 4628/07 Finale medium
- Art. 4628/08 Finale HARD
- Art. 4629/07 Finale medium collés
- Art. 4629/08 Finale HARD collés
- Art. 4632/05 SG/N Super mous
- Art. 4632/06 SG/N Mous
- Art. 4632/07 SG/N Medium

- Art. 4633/05 SG/N super mou collés
- Art. 4633/06 SG/N mous collés
- Art. 4633/07 SG/N Medium collés
- Art. 4634 G
- Art. 4635 G collés
- Art. 4637 Sauve pneus (12 pièces)
- Art. 4639/01 Arrière B 110
- Art. 4639/02 Arrière B 111
- Art. 4639/03 Arrière B 102
- Art. 4640/01 Arrière collés B 110
- Art. 4640/02 Arrière collés B 111
- Art. 4640/03 Arrière collés B 102

Pneus avant (paire)

- Art. 3600 STD SG
- Art. 3608 Pluie
- Art. 4600 Mous - compétition
- Art. 4601 Mous - compétition collés sur jante MK2
- Art. 4604 medium-compétition

- Art. 4605 medium compétition collés sur jante MK2
- Art. 4609/01 avant B 310
- Art. 4609/02 avant B 311
- Art. 4610/01 avant B 310 collés
- Art. 4610/02 avant B 311 collés

Accessoires



Art. 0830
Filtre air anti pluie et protection du récepteur.



Art. 4500/48
Réservoir super léger et transparent
avec bouchon rapide et prise carburant
par le bas.

Art. 3450/28
Bouchon rapide.

Art. 0854
Filtre air anti pluie.



Art. 0015
Caisse porte-outils.



Art. 0998
Pipette remplissage rapide.



Art. 3500/48
Réservoir en nylon pour Indy.



Art. 0223
Filtre essence super léger en plastique transparent.



Art. 0832
Filtre à air.



Art. 0222
Filtre essence métallique démontable.



Art. 0262
Tube silicone pour essence Ø 2x3,5 (1 mt.).



Art. 0263
Tube silicone pour essence Ø 2x5,5 (1 mt.).

Série de serreflex en
nylon réglables (10 pièces)
Art. 0250 de mm 2,5x75
Art. 0249 de mm 2,5x97
Art. 0251 de mm 3,5x140
Art. 0252 de mm 4,8x200

- Art. 0916 Brabham-Alfa BT46
- Art. 0917 BMW 2002T
- Art. 0918 Tyrrel-Elf 008
- Art. 0920 Ferrari T3
- Art. 0921 Ligier-Gitanes JS9
- Art. 0922 Lotus '79
- Art. 0923 Porsche 395 T
- Art. 0924 Renault turbo
- Art. 0925 Wolf WR 5
- Art. 0927 Williams
- Art. 0928 1:8 decals sheet
- Art. 0929 Numbers set
- Art. 0930 SG decals (2)
- Art. 0931 SG decals (40x22)
- Art. 0932 Columbia MK2 decals
- Art. 0933 Fruit of the loom
- Art. 0934 Fiat Ritmo
- Art. 0935 Chevrolet



Flexan color spray

- Art. 1020 Jaune citron
- Art. 1021 Orange
- Art. 1022 Rouge
- Art. 1023 Rouge foncé
- Art. 1024 Bleu ciel
- Art. 1025 Bleu
- Art. 1026 Blanc
- Art. 1027 Noir
- Art. 1028 Vert
- Art. 1029 Jaune
- Art. 1030 Argent métallisé
- Art. 1031 Vert métallisé
- Art. 1032 Bleu métallisé
- Art. 1033 Rouge métallisé

Art. 0289

Art. 0287

Art. 0288

Art. 0290

Art. 0285

Art. 0286





Art. 0291

Art. 0292



Nous vous présentons dans cette page une gamme de produits pour embellir et rendre réaliste l'aspect de votre modèle.

Un grand choix de lames adaptées à chaque usage et pour chaque main.

Un choix infini de décals, transparents, qui sont les répliques très fidèles des caractéristiques sportives et les sponsorisations les plus valables.

Et enfin la seule et vraie peinture pour carrosseries en lexan en 14 coloris différents, qui est un film plastique qui vous surprendra par sa robustesse exceptionnelle aux chocs et qui n'est absolument pas attaquée par le carburant.

Carrosseries en lexan 1:8

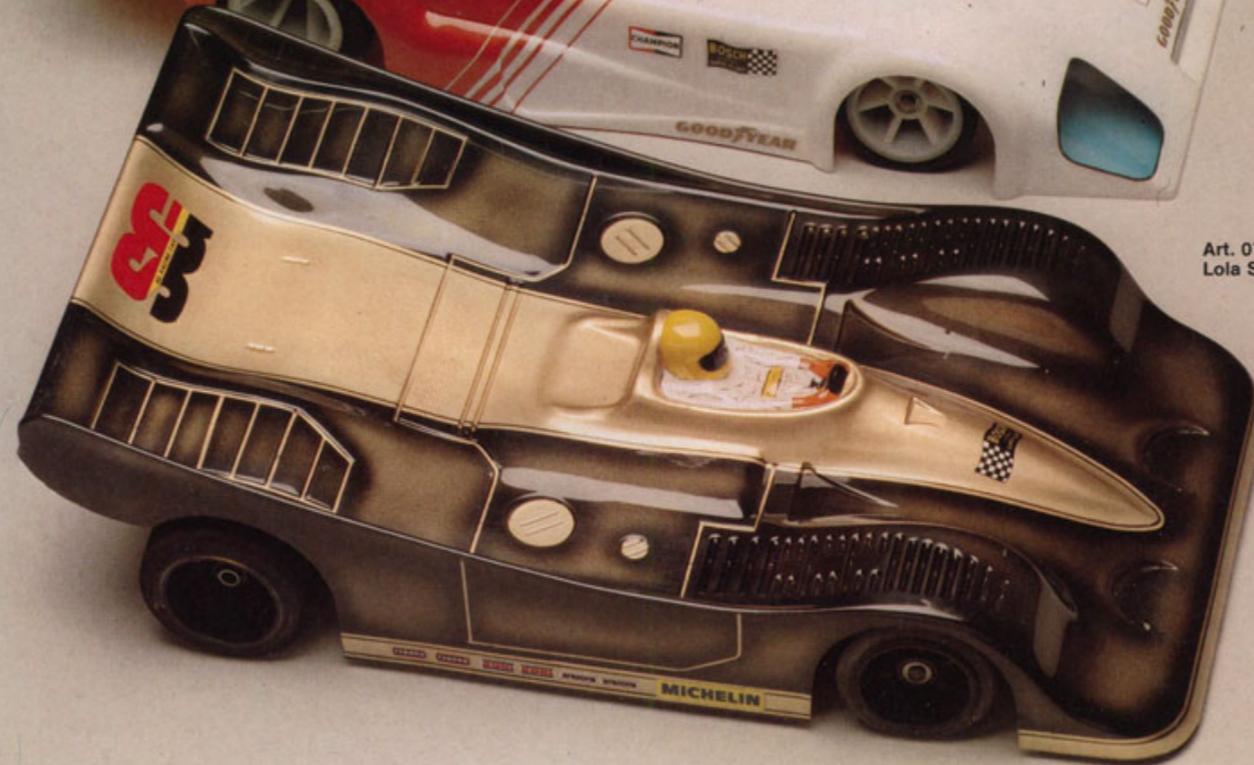
rcmagvintage.com
Le web magazine du modélisme vintage



Art. 0750
Lola T530



Art. 0751
Lola 2000



Art. 0758
Lola SG

Carrosseries en lexan 1:8



rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Art. 0745
Bandit



Art. 0757
Kroll



Art. 0773
Budwaiser

Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Art. 0770
Ralt



Art. 0772
Riley



Art. 0769
UOP



Art. 0771
Sorbello

Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com



CRC Art. 0753



Art. 0749
Porsche 935 Turbo



SAKAI Art. 0754

Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com

Le web magazine de modélisme vintage



Art. 0797
Copersucar



Art. 0800
Interscope



ALBILAD BAROOM BIN LADEN
 M&M ALBILAD BAROOM BIN LADEN
 M&M ALBILAD ENCOTRADE
 ENCOTRADE
 ALBILAD ALBILAD
 Mobil Mobil
 Leyland Vehicles
 Leyland
 TAG TAG
 TAG TAG
 TAG TAG
 saudia saudia
 saudia saudia
 Leyland
 FLY saudia
 FLY saudia
 GOODYEAR GOODYEAR

DECALS Art. 0927



Art. 0774
Ferrari turbo



WILLIAMS Art. 0776

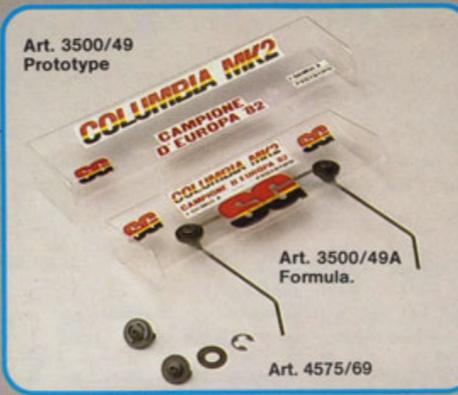
Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com

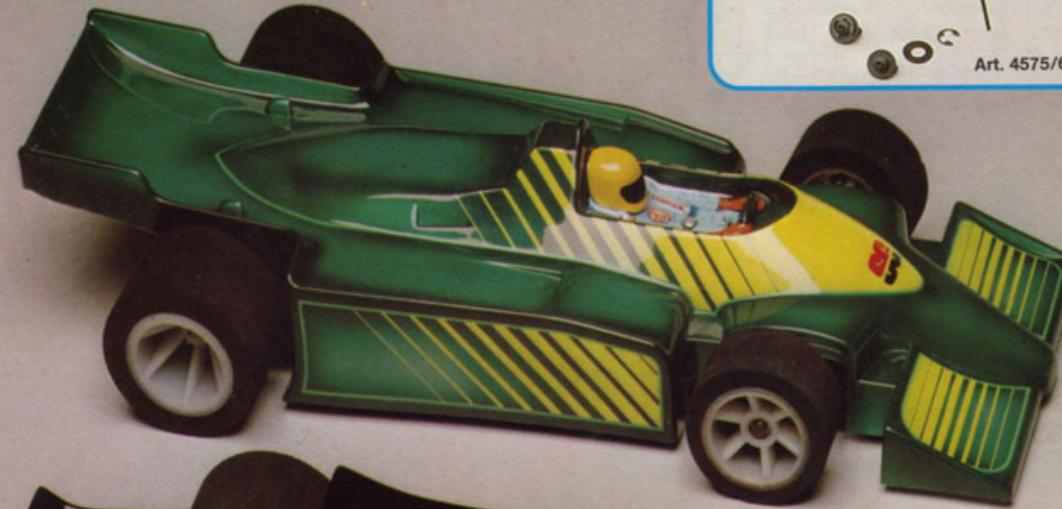


Le web magazine du modélisme vintage

Art. 3500/49
Prototype



Art. 0790
Chapparral



Art. 0792
Lotus 82



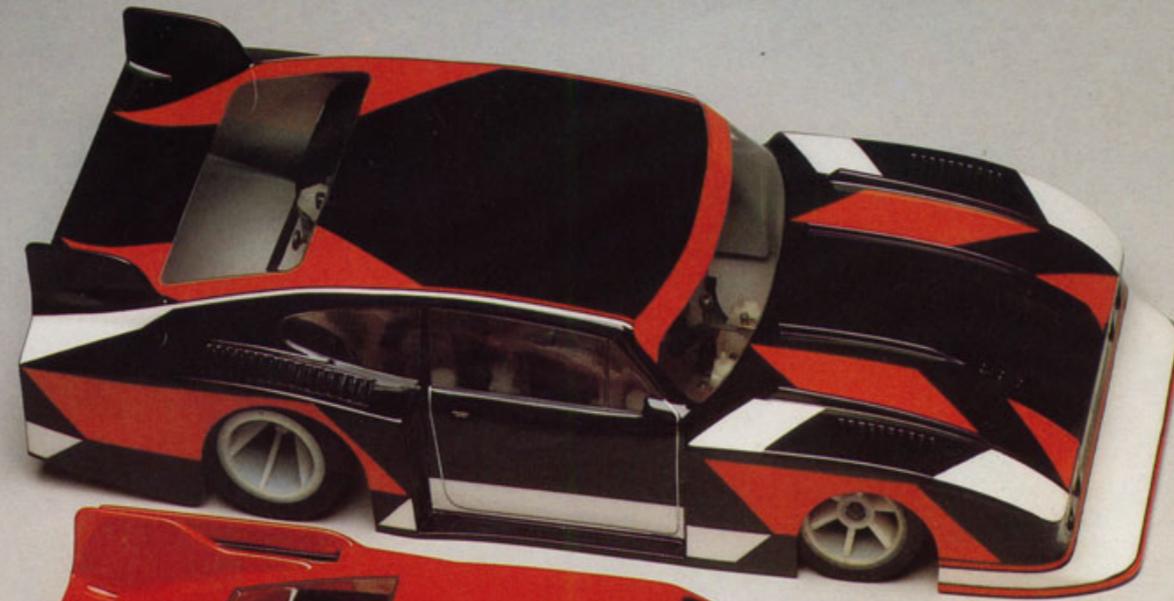
Art. 0782
Coyote



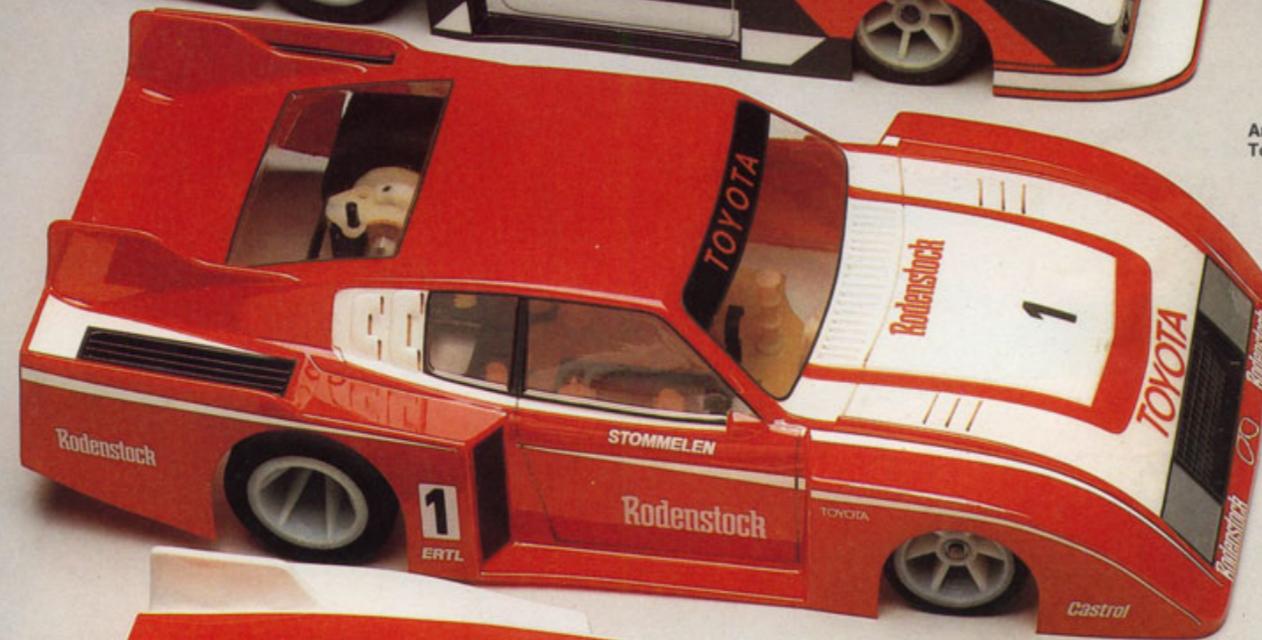
Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Art. 0748
Ford Capri



Art. 0747
Toyota



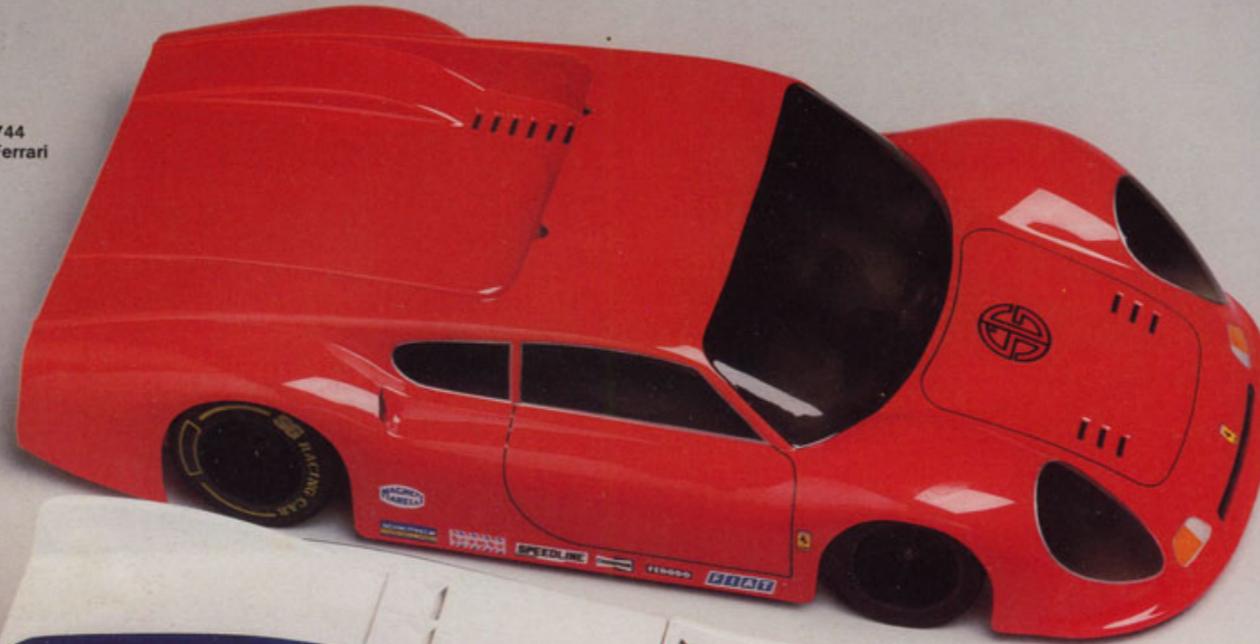
Art. 0752
BMW M1

Carrosseries en lexan 1:8

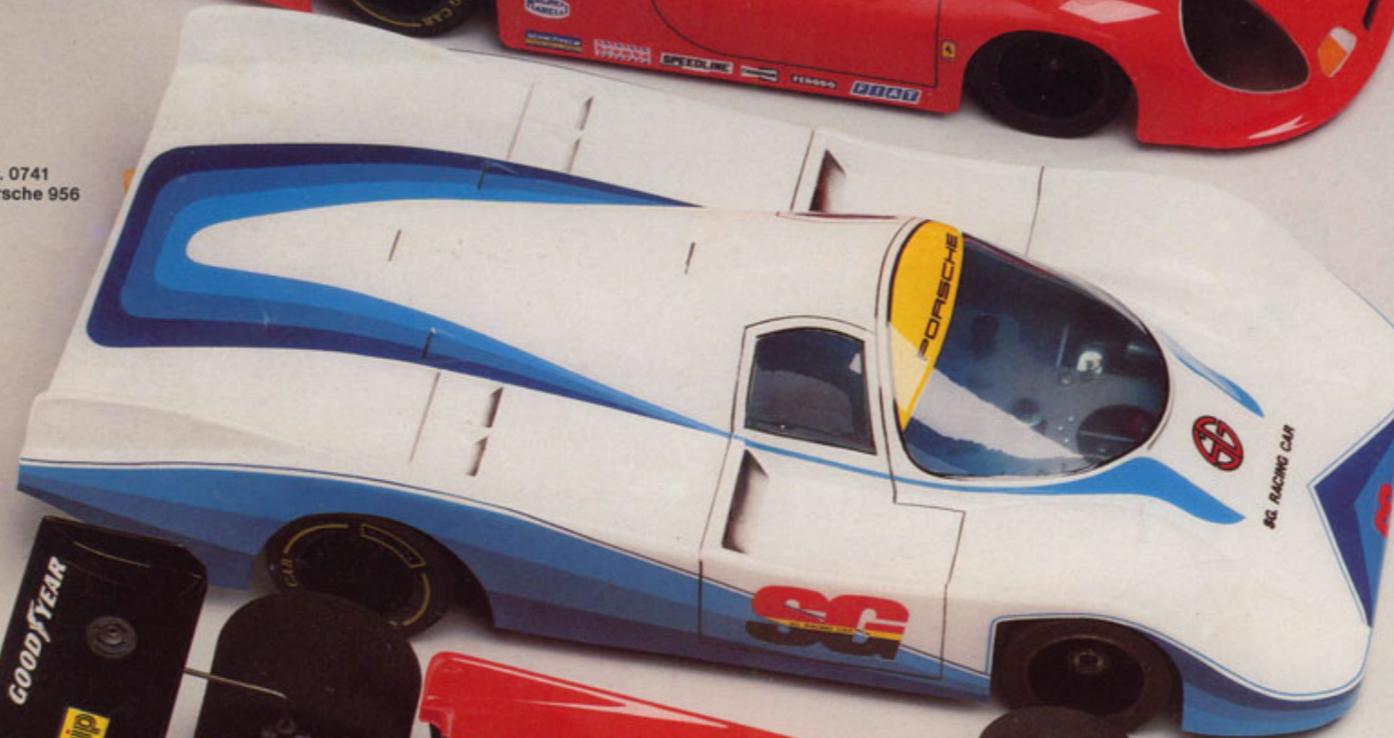
rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage

Art. 0744
Dino Ferrari



Art. 0741
Porsche 956



Art. 0789
Ferrari C.3

Carrosseries en lexan 1:8

rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage



Art. 0740
Ford C.100



Art. 0743
Lola T.310



Art. 0742
Chevrolet Corvette



Gadgets

Dans votre commande spécifier la taille: S (small 42-44) - M (medium 46-48) - L (large 50-52) - XL (extra large 54-56)

Produits et distribués par  pour SG Racing Car



Art. 0016/08

Art. 0016/10

Art. 0016/07

Art. 0016/09

Art. 0016/06

Art. 0016/05

Art. 0016/04

Art. 0016/11

Art. 0016/02

Art. 0016/01

rcmagvintage.com

Le web magazine du modélisme vintage

- Art. 0016/01
Porte-clefs en métal vernis
- Art. 0016/02
Escusson tissu brodé SG (3 couleurs)
- Art. 0016/03
T-Shirt en coton blanc - SG brodé
- Art. 0016/04
Pull M/L bleu - SG brodé
- Art. 0016/05
Blouson sans manches doublé - brodé SG - AMERICA
- Art. 0016/06
Blouson CARNOUX 2 couleurs intérieur éponge brodé SG

- Art. 0016/07
Blouson TAER bleu et blanc - SG appliqué
- Art. 0016/08
Blouson VITTOR bleu avec manches dégrafables - doublé - SG appliqué
- Art. 0016/09
Pantalon doublé P. VITTOR bleu - SG appliqué
- Art. 0016/10
Casquette en matériel synthétique réglable - SG imprimé
- Art. 0016/11
Sac type luxe double fond - imprimé SG - 3 couleurs

rcmagvintage.com



Le web magazine du modélisme vintage



SG. RACING CAR

40138 BOLOGNA (Italia) - Via Del Fonditore n. 16 - Tel. 051/53.23.90 (3 linee) - Telex 213626 SG SABA I