

SG-ROBBE 1982



# RACING CAR

Une gamme complète de voitures R/C

robbe

- Kit très élaboré livré complet et pré-assemblé
- Tenue de route exceptionnelle
- Freinage très efficace
- Roues montées sur roulements à billes
- Système «servo/saver» à la direction

4 ans de succès en haute compétition



## SG1 standard

- modèle très léger
- système de frein efficace
- livrée pré-assemblée
- modèle conçu pour le loisir
- empattement : 295 mm
- voie avant : 195 mm
- voie arrière : 205 mm
- radio : Robbe 2 voies
- moteur : Enya 19 VRC

## SG1 spéciale

- modèle spécialement étudié pour la compétition
- kit très élaboré fourni avec réservoir spécial
- empattement : 295 mm
- voie avant : 195 mm
- voie arrière : 205 mm
- radio : Robbe 2 voies
- moteur : Enya 19 VRC



## SG1 électro

- même principe de construction que la SG1 moteur à explosion
- moteur électrique haute puissance : EF 76
- accélération foudroyante
- vitesse de pointe élevée
- marche avant et arrière
- même empattement que le modèle standard
- radio : Robbe 2 voies
- moteur : EF 76



robbe  
modélisme



# Rodéo T Réf. 3470

## Voiture RC au 1/8e

avec support moteur  
**Rodéo T**  
 en Ergal et roulements



La voiture SG-Rodéo T à propulsion thermique bénéficie de la même conception technique que le modèle SG-Futura à la suite de l'expérience acquise par de nombreuses années de compétition. On a recherché avec cette voiture un modèle plus simple, le mettant avantage à la portée des pilotes moins expérimentés ou des débutants en voiture RC. C'est ainsi que certains perfectionnements techniques ont été limités sur cette voiture dans le but de réduire son prix de revient initial, mais grâce aux pièces adaptables elle peut être transformée progressivement en version compétition identique au modèle Futura. Les principales caractéristiques de la SG-Rodéo T sont les suivantes: support-moteur d'une seule pièce en Ergal, pare-chocs renforcés à l'avant et à l'arrière, paliers de l'axe arrière monoblocs en plastique, axe en acier traité de 10 mm de diamètre monté sur roulements à billes de même que

l'essieu avant. Jantes des roues avant et arrière en matière plastique légère injectée avec système de montage rapide permettant de changer les roues en quelques secondes, couronne d'entraînement instantément démontable. Possibilité d'adapter quatre rapports de démultiplication différents en conservant le même entre-axes. Freins à étrier agissant sur la cloche d'embrayage avec commande d'accélération conjuguée, la cloche d'embrayage est montée sur roulement à aiguilles. Support-moteur prévu pour différents modèles de moteurs avec fixation simple et réglable grâce aux boutonnières percées dans le châssis. La plaque de montage RC en Ergal matricé comprend tous les évidements nécessaires pour le montage des éléments de l'équipement RC. Réservoir spécial compétition fourni dans le kit, avec bouchon à fermeture rapide et prise de pressurisation. Train avant monobloc avec angle de chasse,

nouvelle géométrie de la commande de direction «in-line» avec axe de pivotement des fusées correspondant à celui des roues supprimant les dépôts circulaires des roues avant lors du braquage. Ce système améliore sensiblement la tenue de route et permet d'aborder les virages à plus grande vitesse. Le sauve-servo assure le braquage différentiel des roues avant, une autre amélioration influant notablement sur la tenue de route. Cela signifie en pratique que la roue se trouvant à la corde du virage prend un braquage de rayon plus court que celle située à l'extérieur. Le sauve-servo est fourni dans le kit, ainsi qu'une carrosserie moulée en ABS blanc. Une notice d'instruction avec vue éclatée du modèle et photos de détails est jointe.

Pour l'équipement RC de cette voiture tout ensemble Robbe est indiqué.



Carrosserie comorse dans la boîte de construction.



Rodéo montée sans équipement radio

Réf. 3470 **Rodéo T**  
Voiture RC au 1/8e



**Caractéristiques techniques:**

Empattement ..... 300 mm  
Voie avant ..... 250 mm  
Voie arrière ..... 265 mm

**Accessoires conseillés:**

Banc de démarrage pour  
voiture RC

Réf. 3300

Détail de pièces p. 143



**Pièces de compétition Rodéo T:**

On peut améliorer les performances de la voiture Rodéo T à l'aide des pièces adaptables suivantes:

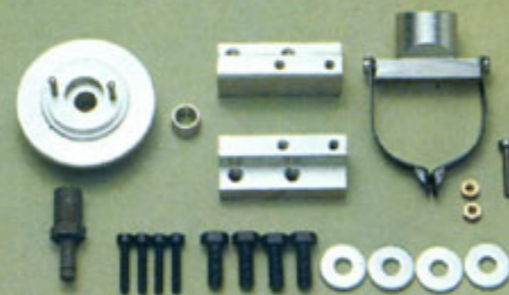
**Montage d'un frein à disque:**

Palier arrière avec support pour le frein à disque ainsi que toutes les pièces nécessaires pour le montage du frein.

Réf. 3562

**Moteurs adaptables et accessoires correspondants:**

| Type de moteur<br>Réf.              | Kit de montage<br>Réf. | Filtre à air<br>Réf. | Silencieux<br>Réf. | Ailettes de refroidissement - Réf. |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|
| Enya 19 VI BB<br>RC Car, 7124       | 3570                   | 7010                 | 7031               | 7021                               |
| Enya 19 X Car<br>RC, 7125           | 3571                   | 7010                 | 7031               | 7019                               |
| Enya 21 X Car<br>RC, 7126           | 3571                   | 7010                 | 7031               | 7019                               |
| Super-Tigre X 21 Car<br>RE TST 7153 | 3572                   | 7059                 | 7063               | fourni avec<br>le moteur           |
| Enya 21 X Racing<br>7120            | 3618                   | 7010                 | 7031               | fourni avec<br>le moteur           |

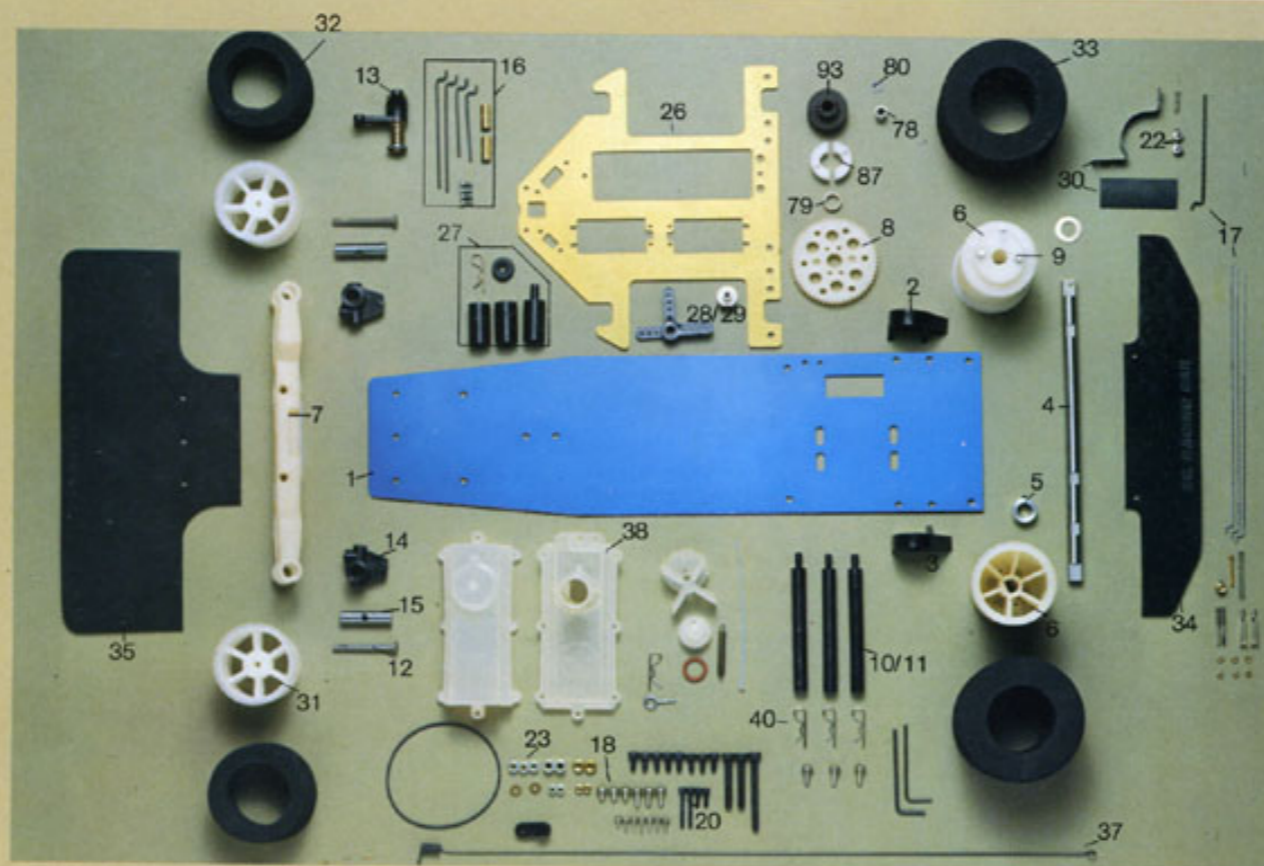


**Kits de montage pour moteurs adaptables sur Rodéo T et Futura V:**

Chaque kit contient les pièces suivantes: cales support-moteur adaptées avec perçages taraudés, volant avec axes pour masselottes d'embrayage, écrou adaptateur et vis nécessaires pour le montage du moteur. Les kits Réf. 3570, 3571 et 3572 comprennent en outre adaptateur d'échappement avec collier de serrage pour le raccordement au silencieux compétition 80 dB (A).



# Liste des pièces détachées pour voiture Rodéo T



| Illust.-<br>No. | Désignation                             | Réf.    | Illust.<br>No. | Désignation                          | Réf.    |
|-----------------|---|---------|----------------|--------------------------------------|---------|
| 1               | Châssis                                 | 3470/1  | 34             | Pare-chocs arrière                   | 3475/38 |
| 2               | Palier arrière                          | 3470/4  | 35             | Pare-chocs avant                     | 3475/39 |
| 4               | Axe arrière                             | 3475/6  | 21             | Jeu de vis pointeau (non représenté) | 3475/41 |
| 5               | Bague entretoise                        | 3475/7  | 40             | Goupilles de fixation                | 3328    |
| 8               | Couronne d'entraînement 58 dents        | 3392    | 38             | Réservoir en nylon                   | 3388    |
| 6               | Jantes arrière                          | 3475/17 | 37             | Antenne                              | 3326    |
| 9               | Ergots d'entraînement de la couronne AR | 3475/18 | 16             | Barres d'accouplement                | 3554    |
| 33              | Pneus arrière                           | 3584    | 17             | Tringlerie de commande gaz/frein     | 3470/17 |
| 26              | Plaque de montage RC                    | 3476/23 | 18             | Jeu de vis Parker                    | 3470/18 |
| 27              | Colonnettes de fixation                 | 3475/24 | 20             | Jeu de vis                           | 3470/20 |
| 13              | Sauve-servo                             | 3317    | 22             | Jeu de bagues d'arrêt                | 3470/26 |
| 7               | Train avant                             | 3475/30 | 23             | Jeu d'écrous                         | 3470/23 |
| 14              | Bras de direction                       | 3475/31 | 30             | Etrier de frein avec garniture       | 3470/28 |
| 15              | Pivots de direction                     | 3475/32 | 93             | Cloche d'embrayage                   | 3393    |
| 12              | Fusées                                  | 3475/33 | 87             | Masselottes d'embrayage              | 3387    |
| 31              | Jantes avant                            | 3475/34 | 78             | Roulement à aiguilles                | 3475/78 |
| 32              | Pneus avant                             | 3580    | 79             | Anneau élastique                     | 3578    |
| 28              | Support de palonnier                    | 3475/25 | 80             | Circlip                              | 3475/50 |
| 29              | Palonnier de renvoi                     | 3475/26 | 81             | Roulement à billes arrière           | 3475/5  |
| 10/11           | Tourillons de fixation carrosserie      | 3353    | 82             | Roulement à billes avant             | 3475/35 |
|                 |   |         | 83             | Support moteur                       | 3475/30 |



# RC-CAR PALMAIRES

**Sabattini, Orazi, Tadiello, Caronello,  
Diatto, Facchini**

Recordmen du monde une VCS INDY  
en couvrant 1020,138 km en 24 heures  
sur le circuit de Narni à Rome le 30  
août 1981.

33,738 km de mieux que l'ancien re-  
cord détenu par une VCS.

**Collet, Orazi, Bortolomazi**

1ers au 24 heures de Besançon 1981  
avec une VCS INDY et un moteur Super  
Tigre.

**Sabattini, Veronesi et Tadiello**

2es aux 24 heures de Besançon 1981  
avec une VCS INDY, moteur Super  
Tigre

1ers aux 24 heures de Besançon 1980  
avec une VCS

**Matrone, Collet, Lemaître**

2es aux 24 heures de Besançon 1980  
avec une VCS

**Tadiello**

Vice-champion du monde à Indiana-  
polis 1981 avec une VCS INDY

**Philippe Collet**

Vice champion de France 1981 proto  
Champion des internationaux de  
France 1981

1er au Grand prix de Lyon proto  
1er au Grand prix de Paris proto  
sur VCS INDY

**Jean Matrone**

Vice champion de France 1981 for-  
mule sur VCS

**André Dann**

Champion de la ligue 6 1981  
avec une VCS INDY et une radio Race

**Norbert Mayerhofer**

Vice champion d'Europe 1981  
sur VCS et moteur Super Tigre

**Van Leeuw**

1er championnat de Belgique 1981  
sur VCS et moteur Super Tigre

**Elektro-Racing-Team Dortmund**

Record du monde de distance en 24  
heures, 1100 km couverts par quatre  
équipiers du team avec 15 voitures  
à moteur électrique Sonic-Sports  
Robbe.

Août 1981



## robbe Robbe Racing Team



Le team Robbe après la victoire dans une course de championnat avec sa VCS INDY. Peter Graf, Norbert Mayerhofer, Fred Laufer et Manfred Hoyer au stand.



Le champion d'Allemagne junior, Frank Ponzelar réglant le Super-Tigre de sa VCS INDY.



Norbert Mayerhofer, un des meilleurs pilotes allemands de ces dernières années, vice-champion d'Europe 1981 en Autriche avec sa VCS INDY.



Le stand du team Robbe. Le spectateur y rencontre la même atmosphère que dans les «vraies» compétitions automobiles.

# les voitures les radios de la réussite



Présentation des voitures avant le départ. Les pilotes vont monter sur le podium de pilotage et lanceront leur voiture sur la piste à l'ordre du starter.



C'est parti! La vitesse n'est pas tout. Finesse, technique, concentration et sang-froid distinguent les pilotes expérimentés.

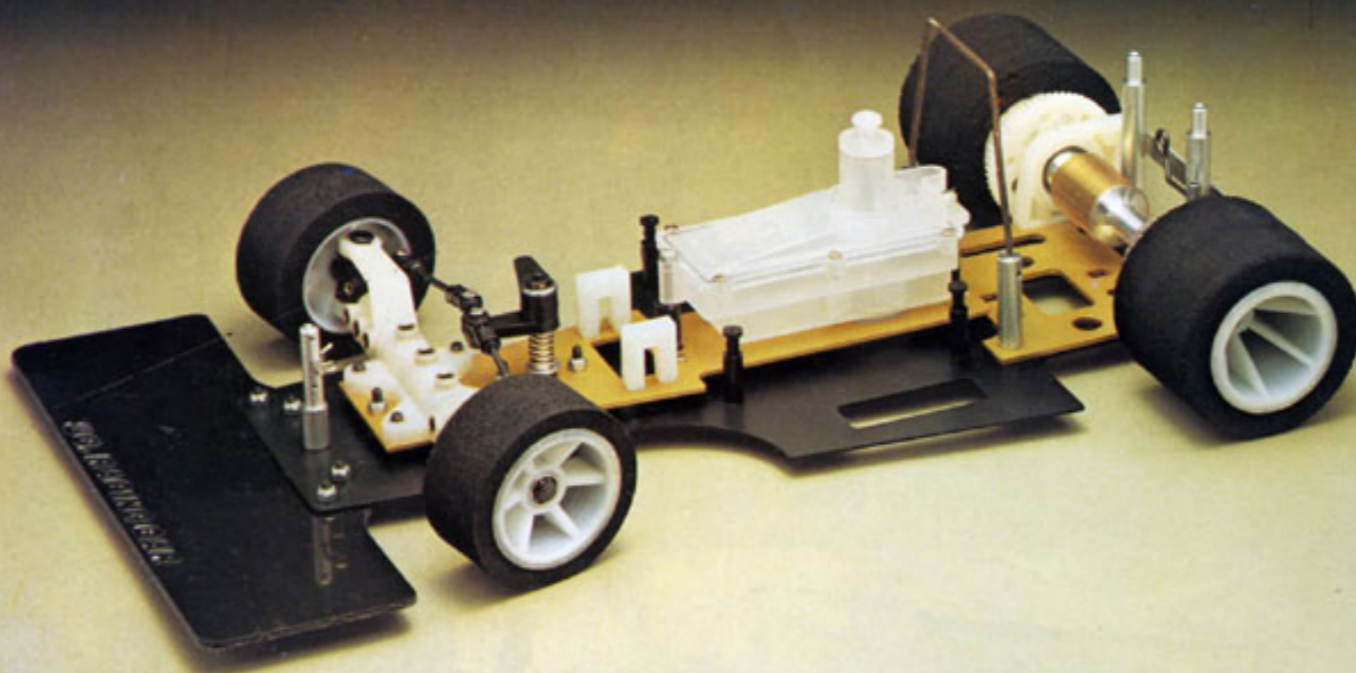
Un coup d'oeil sur le stand de Franco Sabattini, le célèbre pilote et team leader italien. Un membre de son équipe, Ermes Tadiello, fut vice-champion du monde 1981 à Indianapolis, avec une VCS INDY équipée d'un moteur Super Tigre.





**Futura VCS** Réf. 3472

Voiture RC de compétition au 1/8e



Ce modèle construit avant tout pour les pilotes de compétition, recule les limites de la technique de pilotage. La voiture possède une tenue de route exceptionnelle qui autorise des vitesses inhabituelles en virage.

Les caractéristiques les plus remarquables du nouveau modèle résident dans le réglage de l'essieu avant en chasse et voie, le différentiel et les freins à double disque. Le châssis monobloc très léger en alu, est renforcé dans sa partie postérieure par le support moteur fixé. Grâce au réglage de l'essieu en chasse et voie, la suspension ne subit aucune tension, n'étant sollicitée qu'en flexion. L'essieu avant en plusieurs pièces est solidaire d'une platine montée sur rotule et les supports de fusée sont orientables de manière à pouvoir s'adapter au circuit.

L'essieu avant est conçu de telle sorte que l'angle de chasse et la voie soient ajustables. La direction se fait par l'intermédiaire de deux barres d'accouplement à rotule, de longueur réglable, afin de pouvoir s'adapter à l'installation précise de la voie avant. Les fusées sont montées sur des axes particulièrement robustes de 5 mm et le sauve-servo de commande est conçu pour procurer un débattement différentiel des roues, système Ackerman. Le démontage des barres d'accouplement n'est pas nécessaire lorsqu'on modifie la voie, car leurs deux extrémités sont filetées en sens contraire. Parce que le sauve-servo et le servo de commande se trouvent sur le support et grâce au réglage de l'essieu, les déplacements non contrôlés de la direction sont éliminés. Ces différentes mises au point permettent aux pilotes de trouver toujours le réglage idéal de la voiture.

Non seulement les roues avant, mais également le différentiel tout métal monté en série, ne subissent aucun frottement grâce aux roulements à billes. Le différentiel qui veille à un déroulement proportionnel de la roue intérieure et de la roue extérieure permet de grandes vitesses en virage. Les paliers arrière en nylon, assujettis à une traverse, évitent toute torsion en cas de choc. Le palier gauche contient un frein à double disque. Contrairement au système classique, le freinage de la voiture ne se fait pas seulement sur les roues arrière, mais également sur l'ensemble de la cage du différentiel, évitant ainsi les tête-à-queue en freinant dans les virages. La puissance de freinage est très précisément réglée par l'ajustage du levier et de la tringlerie de frein. Deux disques parfaitement conçus et quatre plaquettes de frein en acier assurent la haute précision du freinage.

Les accessoires de montage complets et les embrayages du moteur sont contenus dans la boîte de construction. La disposition des freins à double disque nécessite l'utilisation d'un résonateur qui se place sur le côté près du réservoir. Il est possible de se servir d'un Super-Tigre X-21 Car RE TST. Dans ce cas, il est nécessaire d'équiper le moteur d'un carburateur à tiroir.

Les deux servos utilisés pour la commande deux voies sont vissés sur un support, le récepteur et la batterie de réception sont assujettis à l'aide de piliers. Il est recommandé d'utiliser des pneus mi-mous de compétition parfaitement adaptés à l'essieu réglable et au différentiel.

Le modèle est livré monté mais sans carrosserie, ce qui permet au pilote de choisir lui-même sa carrosserie en fonction de la catégorie de compétition.

**La boîte de construction de la Futura VCS contient:**

Le châssis complètement monté avec essieu réglable. Différentiel. Frein à double disque. Roues montées avec pneus. Roulement à billes. Pivot de direction 5 mm. Sauve-servo. Réservoir 125 cm<sup>3</sup>. Barres d'accouplement. Matériel de fixation radio. Aileron réglable. Tringlerie. Arceau de sécurité.

**Caractéristiques techniques:**

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Empattement .....  | 300 mm              |
| Voie arrière ..... | 265 mm              |
| Voie avant .....   | 240-260 mm          |
| Moteur .....       | 3,5 cm <sup>3</sup> |
| Echelle .....      | 1/8                 |

**Moteurs conseillés:**

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Super-Tigre X-21 Car RE TST | 7153 |
|-----------------------------|------|

**Accessoires nécessaires pour l'utilisation du Super-Tigre:**

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Accessoires bâti moteur         | Réf. 3576 |
| Adaptateur de pot d'échappement | 7061      |

**Accessoires pour les deux types de moteurs:**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Résonateur                            | Réf. 7063 |
| Filtre à air                          | 7059      |
| Support moteur                        | 3563      |
| Châssis en époxy                      | 3564      |
| Support en époxy pour essieu réglable | 3565      |

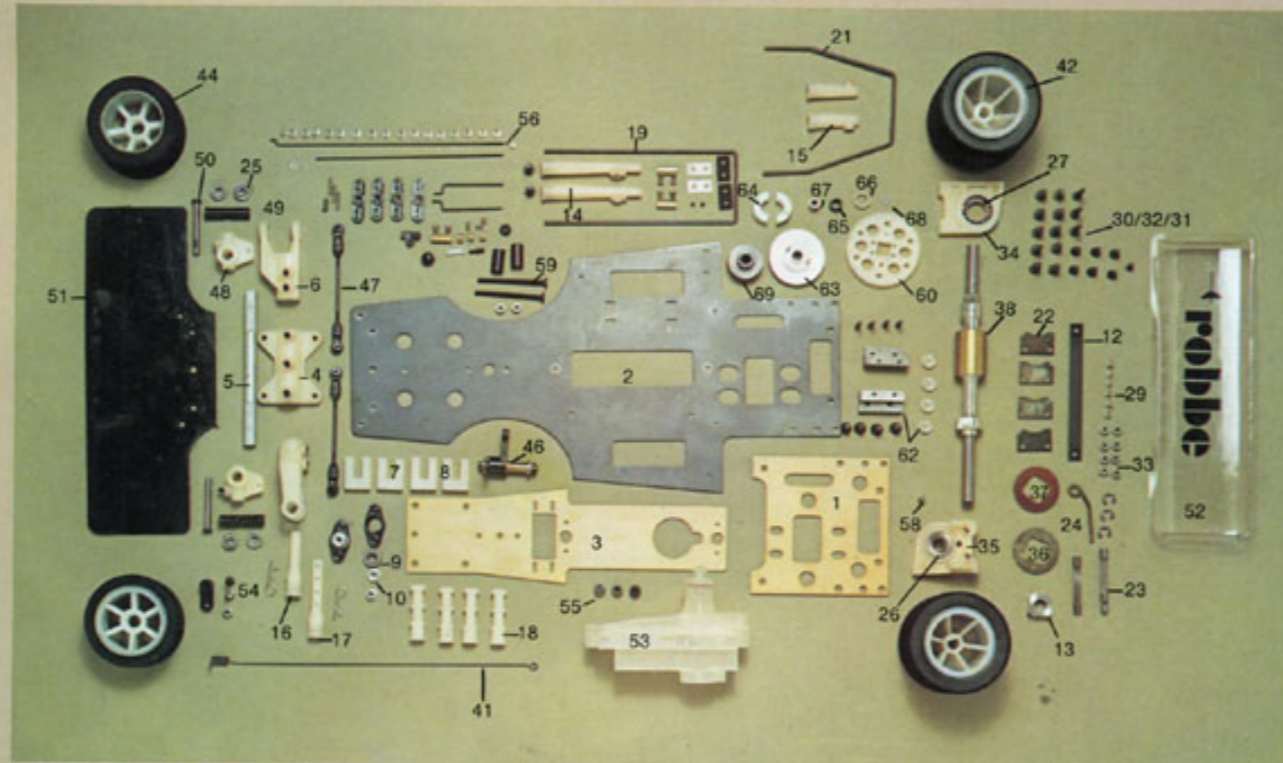
**Ensembles de radiocommande conseillés:**

Tous les ensembles Robbe à partir de deux voies en 27 MHz ou 72 MHz. Pour la commande de direction, il faut utiliser un servo de type RS 60 ou un servo de même dimension. Pour plus d'informations, se référer au catalogue général Robbe.

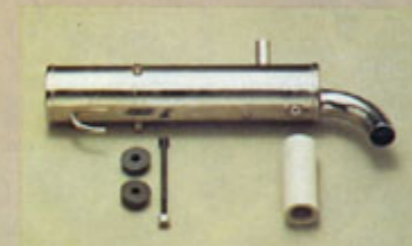




# Pièces détachées pour Futura VCS



| Désignation                          | Réf.    | Désignation                            | Réf.    |
|--------------------------------------|---------|--|---------|
| 1 Support moteur                     | 3472/1  | 35 Palier gauche                       | 3475/95 |
| 2 Châssis                            | 3472/2  | 36 Disque de frein (Textar)            | 3344/2  |
| 3 Support pour essieu réglable       | 3472/3  | 37 Disque de frein (Pertinax)          | 3472/37 |
| 4 Support intermédiaire essieu avant | 3472/4  | 38 Différentiel                        | 3344    |
| 5 Fixation essieu avant              | 3472/5  | 41 Support d'antenne                   | 3472/41 |
| 6 Suspension                         | 3472/6  | 42 Jantes arrière                      | 3475/17 |
| 7 Support servo de gaz               | 3472/7  | 44 Jantes avant                        | 3475/34 |
| 8 Support de direction               | 3472/8  | 46 Sauve-servo                         | 3317    |
| 9 Roulements                         | 3472/9  | 47 Barres d'accouplement               | 3343    |
| 10 Support de roulements             | 3472/10 | 48 Levier de direction droit et gauche | 3472/48 |
| 12 Traverse                          | 3472/12 | 49 Pivots de direction                 | 3472/49 |
| 13 Entraînement de frein à disque    | 3472/13 | 50 Fusées                              | 3472/50 |
| 14 Support d'aileron                 | 3472/14 | 51 Pare-chocs avant                    | 3472/51 |
| 15 Support d'arceau                  | 3472/15 | 52 Aileron                             | 3472/52 |
| 16 Support carrosserie formule       | 3472/16 | 53 Réservoir                           | 3358    |
| 17 Support carrosserie sport         | 3472/17 | 54 Epingle de fixation                 | 3328    |
| 18 Piliers                           | 3472/18 | 55 Jeu de joints train avant           | 3472/55 |
| 19 Arceau d'aileron                  | 3472/19 | 56 Tringlerie                          | 3472/56 |
| 20 Arceau de sécurité                | 3472/20 | 57 Jeu de clé six pans                 | 3472/57 |
| 22 Plaquettes de frein               | 3475/83 | 58 Axe de plaquette de frein           | 3472/58 |
| 23 Excentriques                      | 3472/23 | 59 Piliers supports de réservoir       | 3472/59 |
| 24 Levier de frein                   | 3475/82 | 60 Engrenage 60 dents                  | 3344/11 |
| 25 Roulement à billes avant Ø 5      | 3558    | 62 Pilier support de moteur ST X 21 RE | 3572/1  |
| 26 Roulement à billes arrière Ø 10   | 3472/26 | 63 Galet de démarrage                  | 3572/2  |
| 27 Roulement à billes arrière Ø 15   | 3472/27 | 64 Machoires d'embrayage               | 3387    |
| 28 Fermeture de réservoir à clapet   | 3568    | 65 Ecroû                               | 3572/3  |
| 29 Jeu de vis Parker                 | 3472/29 | 66 Anneau                              | 3578    |
| 30 Jeu de vis 6 pans                 | 3472/30 | 67 Roulement à aiguilles               | 3475/78 |
| 31 Jeu de vis sans tête              | 3472/31 | 68 Circlip                             | 3475/50 |
| 32 Jeu de contre-écrous              | 3472/32 | 69 Coche d'embrayage 12 dents          | 3393    |
| 33 Jeu de écrous                     | 3472/33 |  |         |
| 34 Palier droit                      | 3475/96 |  |         |



Silencieux résonateur Réf. 7063



Châssis époxy Réf. 3564  
Plaque centrale Réf. 3565



Coude collecteur 180° Enya 21 X Réf. 3547

**Caractéristiques techniques:**  
 Empattement ..... 300 mm  
 Voie arrière ..... 265 mm  
 Voie avant ..... 240 - 260 mm  
 Moteur ..... 3,5 cm<sup>3</sup>  
 Echelle ..... 1/8

**Moteurs conseillés:**  
 Enya 21 X Racing Spécial 7097  
 Super Tigre X 21 Car RE TST 7153

**Accessoires nécessaires:**  
 Support moteur pour Super Tigre 3572/1  
 Adaptateur silencieux 7048  
 Silencieux résonateur 7063  
 Coude collecteur Enya 21 X 3547  
 Filtres à air voir page 145



**robbe**  
Voitures de course  
Radiocommandées



# Accessoires de compétition pour voitures RC



## Différentiel pour Futura

Réf. 3344

Le différentiel sert à répartir la différence de vitesse de rotation entre les deux roues arrière d'une voiture dans les virages. Il assure ainsi une meilleure tenue de route par comparaison au montage sur axe rigide.

Réalisation: Carter d'une seule pièce en aluminium, demi-axes montés sur roulements à billes, engrenages travaillant dans un bain d'huile (SAE 90), complet avec palier à roulement, couronne d'entraînement spéciale, disque et plaquette de frein.



## Différentiel Référence 3344

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 3344/1  | Couronne 58 dents    |
| 3344/2  | Disque de frein      |
| 3344/3  | Roulement AY 15      |
| 3344/4  | Demi-axe court droit |
| 3475/96 | Palier droit nylon   |
| 3344/6  | Protection engrenage |
| 3344/7  | Joint O.R.           |
| 3344/8  | Monobloc             |

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 3475/83 | Plaquettes frein     |
| 3344/10 | Demi-axe long gauche |
| 3344/11 | Couronne 60 dents    |
| 3344/12 | Engrenage satellite  |
| 3344/13 | Couronne 62 dents    |
| 3344/14 | Couronne 64 dents    |
| 3344/15 | Engrenage planétaire |
| 3344/16 | Chevilles de blocage |

## Différentiel à clips Référence 3333

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 3333/4  | Demi-axe long gauche  |
| 3333/10 | Demi-axe court droit  |
| 3333/13 | Kit de transformation |
| 3333/14 | Clips                 |

## Bras de direction avec pivot de 5 mm - droit - gauche

Réf. 3556  
Réf. 3557

Contenu:  
1 bras de direction  
1 pivot de direction  
1 fusée



Roulements à billes Ø 5 x Ø 13 mm  
Sachet de 2 pièces pour bras de direction avec pivot de Ø 5 mm.

Réf. 3558

## Tringlerie de commande de frein réglable

Réf. 3555

Cette tringlerie de commande de frein à réglage manuel permet de doser à volonté la puissance du freinage, le réglage est possible sans qu'il soit nécessaire de retirer la carrosserie.



3359

Suspension à ressort pour plaque de montage RC  
Adaptable pour modèles Rodéo et Futura.

Réf. 3359



## Moteurs RC

### Robbe-Enya 19 VI BB-Car – Réf. 7124

Moteur spécial pour voitures RC avec vilebrequin monté sur roulements à billes.  
Cylindrée: 3,25 cm<sup>3</sup>.  
Course/alésage: 15,00/16,60 mm.  
Puissance: 0,28 kW/0,38 CV  
Régime: 2.500 à 15.000 t/m.  
Poids: 173 g.



### Robbe-Enya 19 X-Car RC – Réf. 7123

Distribution Schnürle, moteur de haute puissance avec vilebrequin monté sur roulements à billes et carburateur spécial.  
Cylindrée: 3,25 cm<sup>3</sup>.  
Course/Alésage: 15,00/16,60 mm.  
Puissance: 0,40 kW/0,55 CV  
Régime: 2.500 à 19.000 t/m.  
Poids: 240 g.



### Robbe-Enya 21 X-Car RC – Réf. 7126

Moteur pour voitures de compétition, distribution Schnürle, vilebrequin monté sur roulements à billes.  
Cylindrée: 3,46 cm<sup>3</sup>.  
Course/Alésage: 16/16,60 mm.  
Puissance: 0,67 kW/0,9 CV  
Régime: 3.000 à 30.000 t/m.  
Poids: 225 g.



Culasse de refroidissement  
Réf. 7120/4

### Robbe-Enya 21 X-Car RC «Racing» – Réf. 7120

Distribution Schnürle, vilebrequin monté sur roulements à billes, moteur de haute puissance avec culasse de refroidissement intégrée et carburateur G 7.  
Cylindrée: 3,46 cm<sup>3</sup>.  
Course/alésage: 16/16,60 mm.  
Puissance: 0,67 kW/0,9 CV  
Régime: 3.000 à 30.000 t/m.  
Poids: 235 g.



### Super Tigre ST X 21 Car RE TST – Réf. 7154

Moteur à distribution Schnürle avec culasse super plate et moyeu d'hélice.  
Cylindrée: 3,46 cm<sup>3</sup>.  
Course/alésage: 16/16,6 mm.  
Puissance: 1,3 CV/0,96 kW  
Régime: 26200 t/mn  
Poids: 230 g



Coude collecteur pour moteurs Super Tigre 81 TST 90° Réf. 7189

### Super Tigre ST x 21 Car RE TST – Réf. 7153

Moteur pour voitures de compétition, distribution Schnürle, culasse super plate, carburateur à tiroir vilebrequin lisse.  
Cylindrée: 3,46 cm<sup>3</sup>.  
Course/alésage: 16/16,6 mm.  
Puissance: 1,3 CV/0,96 kW.  
Régime: 26200 t/mn  
Poids: 230 g





# Accessoires pour voitures RC



**Carburateur Perry Réf. 7047**  
Pour augmenter la puissance des moteurs ST X 21, utilisable seulement avec pressurisation et pour la propulsion des voitures RC. Passage d'air Ø 12 mm.

**Carburateur à tiroir Enya Réf. 7098**  
Pour moteur 21 X Racing Special. Réglage aisé et précis.

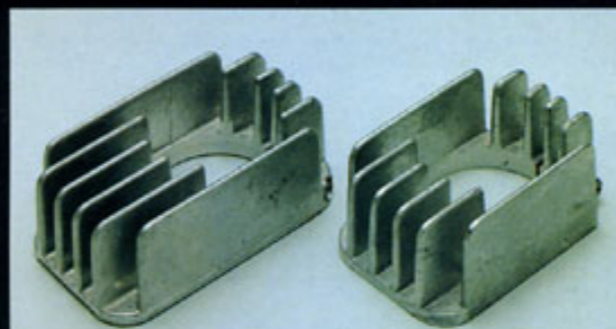
**Carburateur à tiroir Super-Tigre Réf. 7090**  
Réglage aisé et précis des moteurs Super-Tigre de la série 81.



**Silencieux universel Réf. 7057**  
Grâce à la possibilité d'orientation du conduit d'entrée ce silencieux est adaptable à tous les moteurs avec échappement latéral ou arrière.  
**Silencieux 79 dB - Réf. 7050**  
Pour moteur avec échappement latéral relié par un adaptateur.  
**Silencieux - Réf. 7031**  
Pour moteur avec échappement arrière relié par un coude.



**Silencieux-résonateur Robbe - Réf. 7056**  
Pour l'augmentation de la puissance des moteurs ayant une large plage de régimes d'utilisation, prévu pour le montage en avant de l'axe arrière.  
**Coude Réf. 7058**  
Adapté aux silencieux Robbe.  
**Adaptateur pour Super-Tigre X 21 RE 80, Réf. 7061**



**Ailettes de refroidissement - Réf. 7019**  
Pour Enya 19 X et Enya 21 X RC  
**Ailettes de refroidissement Réf. 7021**  
Pour Enya 19 VI BB Car RC



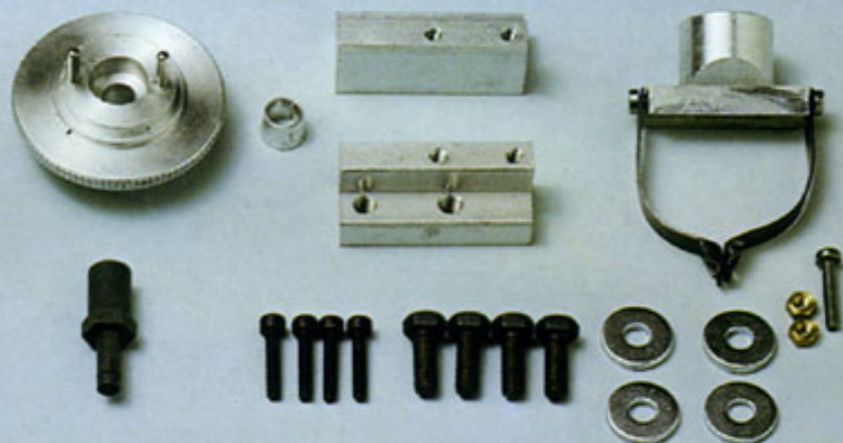
**Filtre à air universel Réf. 7059**  
Adaptable élastiquement sur les venturis des carburateurs.  
**Filtre à air Réf. 7010**  
Pour Enya 19 X Car RC, Enya 21 X Car RC, Enya 21 X Car RC «Racing», fixation rigide sur embase en alu décollété  
**Filtre à air special pluie Réf. 7071**  
avec tous les accessoires d'étanchéité.



## Accessoires pour moteurs de voitures RC

### Pièces d'adaptation pour moteurs sur voitures Rodéo et Futura:

Les différentes pièces qui composent les kits d'adaptation pour le montage de différentes marques de moteurs sont également disponibles séparément sous les références indiquées dans le tableau ci-dessous.



| Type du moteur           | Ref. N°      | Kit N° | Bâti-moteur N° | Volant N° | Ecrou adaptateur N° | Adaptateur-silencieux N° |
|--------------------------|--------------|--------|----------------|-----------|---------------------|--------------------------|
| Enya 19 VI BB Car RC     | 7124         | 3570   | 3570/1         | 3570/2    | 3570/3              | 7052                     |
| Enya 21 X Racing Special | 7097         | 3619   | -              | -         | -                   | 3547                     |
| Enya 19 X<br>Enya 21 X   | 7123<br>7126 | 3571   | 3571/1         | 3571/2    | 3571/3              | 7052                     |
| ST X 21 RE 80 SG         | 7005         | 3572   | 3572/1         | 3572/2    | 3572/3              | 7048*                    |
| ST X 21 RE 80            | 7004         | 3576   | 3576/1         | 3576/2    | 3570/3              | 7048*                    |
| Picco                    | 7003         | 3577   | 3577/1         | 3572/2    | 3572/3              | 7055*                    |
| K + B                    | -            | 3342   | 3342/1         | 3342/2    | 3570/3              | 7054*                    |
| OS-Max 21 FBR            | -            | 7073   | 7073/1         | 7073/2    | -                   | -                        |
| Webra Speed 20           | -            | 3573   | -              | -         | -                   | -                        |

\* Non fourni dans le kit, mais disponible en pièce détachée.



Couronne d'entraînement pour Futura et Rodéo.



Cloche d'embrayage pour couronne correspondante.



Couronne d'entraînement pour Futura VTS et VCS (avec différentiel).

| Ref. N° | Nombre de dents | Ref. N° | Nombre de dents | Ref. N° | Nombre de dents |
|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|
| 3400    | 60              | -       | -               | 3344/11 | 60              |
| 3390    | 59 (fraisée)    | 3391    | 11              | -       | -               |
| 3392    | 58              | 3393    | 12              | 3344/1  | 58              |
| 3394    | 57 (fraisée)    | 3395    | 13              | 3344/13 | 62              |
| 3396    | 56 (fraisée)    | 3397    | 14              | 3344/14 | 64              |

# Accessoires pour voitures RC



**Sauve-servo**  
pour commande de direction  
différentielle  
Réf. 3317



**Support pour sauve-servo**  
Réf. 3347  
pour fixation sur la plaque de monta-  
ge RC (Réf. 3318/23)

**Masselottes d'embrayage**  
pour Rodéo et Futura  
Réf. 3387



**Roulement à  
aiguilles**  
pour Rodéo et  
Futura  
Réf. 3475/78

**Anneau  
élastique**  
sert de ressort  
d'embrayage  
Réf. 3578

**Biellette  
complète**  
avec chapes à rotule réglable  
Réf. 3343



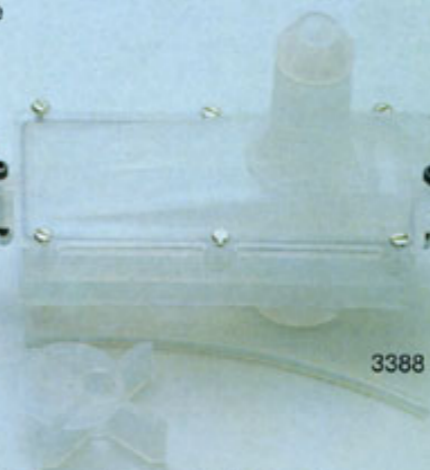
**Tringlerie de commande**  
réglable en longueur, avec  
palonnier de servo renforcé  
Réf. 3554



**Palonniers pour  
servo**  
sachet de deux  
pièces  
Réf. 8089



**Connecteurs pour tringleries  
de frein**  
pour tringleries coulissantes  
Réf. 3385



**Réservoir en nylon 125 cm<sup>3</sup>**  
emploi universel, gros conduit de  
remplissage avec fermeture à ressort.  
Réf. 3388

**Antenne** Réf. 3326  
Corde à piano de Ø 1 mm avec  
support en plastique.



**Pilote** Réf. 3324  
pour carrosserie Formule 1 et Sport,  
moulé en lexan, non peint.



**Aileron complet formule** Réf. 3331  
moulé en lexan, avec étrier de fixa-  
tion, emploi universel, non monté,  
non peint.

**Support guide aileron** Réf. 3352

**Aileron complet proto** Réf. 3373



**Tourillons  
avec vis et  
goupilles**  
Réf. 3353  
pour la fixation  
des carrosse-  
ries, à couper à  
la longueur  
requisse.

**Goupilles**  
Réf. 3328  
(5 pièces).



## Pneus de compétition



Chaque piste présente ses particularités et nécessite des pneus différents. Pour réussir et pour gagner, il faut prévoir. Robbe a tout prévu et propose le pneu spécifique à chaque usage. Chaque pilote trouvera de quoi le satisfaire pleinement.

### Pneus de compétition RC Car Robbe

#### Pneus avant:

Super dur Réf. 3591  
Super moyen Réf. 3592

#### Pneus arrière:

Speed dur Réf. 3594  
Speed moyen Réf. 3595  
Speed mou Réf. 3596  
Super moyen Réf. 3593  
Super mou Réf. 3597  
Standard mou Réf. 3598  
Contact Réf. 3587

Colle spéciale pour pneus Réf. 5001

### Pneus arrière de compétition Robbe Ø 50 int. x 60 mm

Mou Réf. 3584  
Moyen Réf. 3585  
Dur Réf. 3586

### Pneus avant compétition Robbe Ø 45 int. x 40 mm

Mou Réf. 3580  
Moyen + Jante Réf. 3581  
Dur Réf. 3582

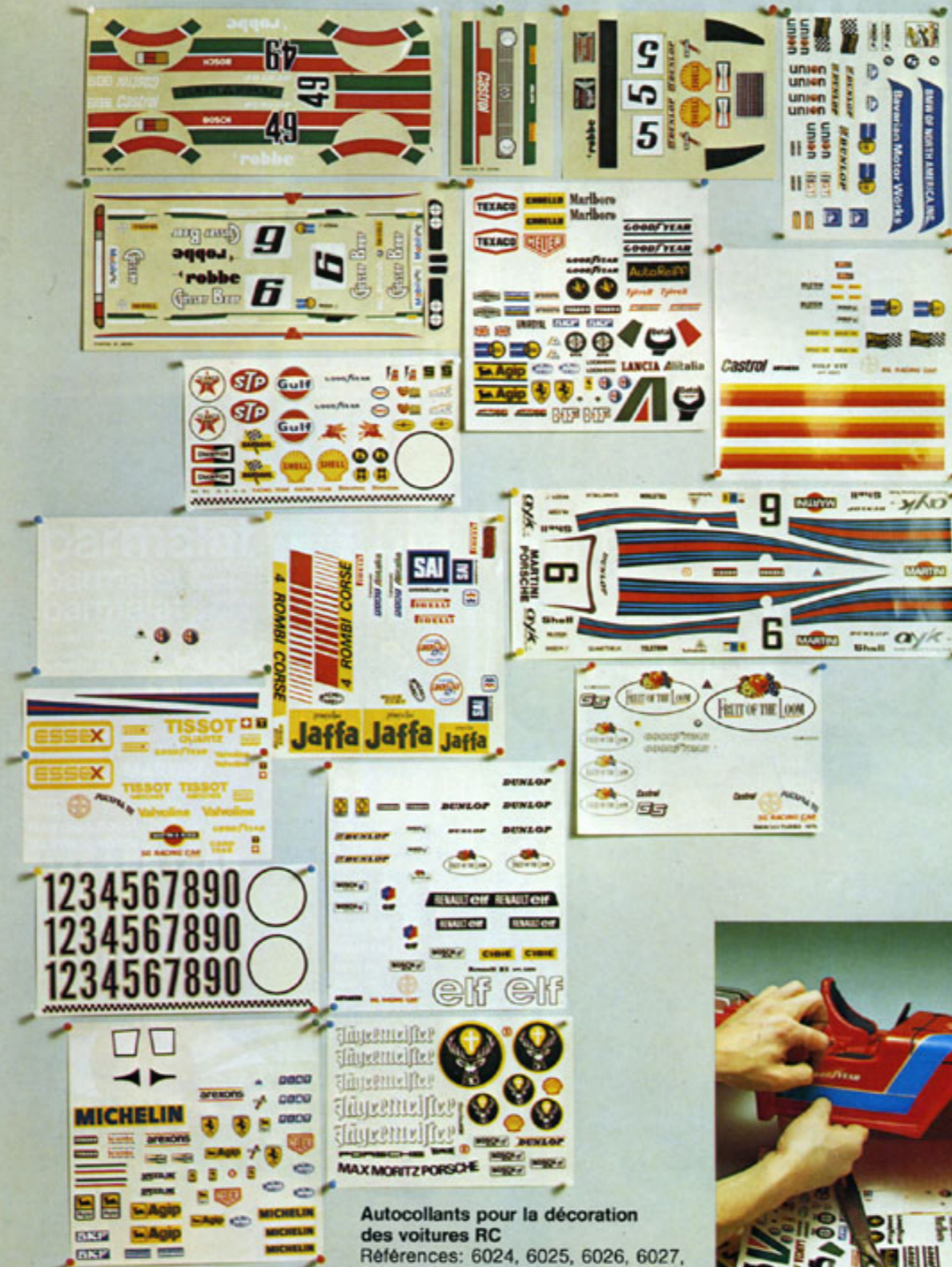
Enveloppes pour temps de pluie  
se montent sur tous les pneus arrière  
Robbe  
Réf. 3360







# Autocollants voitures



Décalcomanies pour la décoration des voitures RC  
Références 6021 et 6023

Autocollants pour la décoration des voitures RC  
Références: 6024, 6025, 6026, 6027, 6028, 6029, 6019, 6020, 6037\*, 6038\*, 6039\*, 3424\*/19, 3480\*/57, 3446\*/37, 3425\*/19

\* = échelle 1/12





## Carrosseries à l'échelle 1/8

Extrêmement légères, très souples, non découpées, non peintes



Carrosserie polycarbonate  
Ralt-Sport

Réf. 3546



Carrosserie polycarbonate  
Sport UOP Shadow

Réf. 3539



Carrosserie polycarbonate  
Sport LOLA

Réf. 3538



Carrosserie polycarbonate  
Sport Porsche Can-AM

Réf. 3536



Carrosserie polycarbonate  
Formule 1 Surtees

Réf. 3537



Carrosserie polycarbonate  
Porsche 917/30  
en ABS

Réf. 3504  
Réf. 3521



# Carrosseries à l'échelle 1/8

Extrêmement légères, très souples, non découpées, non peintes



Carrosserie en polycarbonate  
Voiture de tourisme Porsche 935 T  
en ABS

Réf. 3309  
Réf. 3520



Carrosserie en polycarbonate  
Voiture de tourisme BMW 320  
en ABS  
Autocollants

Réf. 3509  
Réf. 3525  
Réf. 6027



Carrosserie en polycarbonate  
Voiture de tourisme Chevrolet-Corvette  
en ABS

Réf. 3506  
Réf. 3522



Carrosserie en polycarbonate  
Voiture de tourisme Fiat Ritmo  
en ABS  
Autocollants

Réf. 3510  
Réf. 3526  
Réf. 6019



Carrosserie Formule 1 en polycarbonate  
Ferrari T 4

Réf. 3507



Carrosserie Formule 1 en polycarbonate  
Ligier

Réf. 3508



## Carrosseries à l'échelle 1/8 et 1/12

Extrêmement légères, très souples, non découpées, non peintes



Carrosserie Formule I en polycarbonate  
**Lotus Martini** Réf. 3502  
 en ABS Réf. 3523  
 Autocollants Réf. 6029



Carrosserie Formule I en polycarbonate  
**Brabham Alpha** Réf. 3500  
 en ABS Réf. 3524



Carrosserie en polycarbonate 1/12e  
**Martini-Porsche 936/78** Réf. 3484/59  
 Motifs de décoration pour carrosserie  
 Porsche 936/78 Réf. 3484/57



Carrosserie Formule I en polycarbonate 1/12e  
**Formule I** Réf. 3543  
 Autocollants Réf. 3425/19

### Racing color

Les 7 coloris différents de Racing-Color Robbe sont particulièrement adaptés aux carrosseries en polycarbonate (lexan). Ils se distinguent par leur résistance et leur souplesse et ne s'écaillent pas en cas de déformation de la carrosserie.

Un tube de peinture suffit pour une voiture au 1/8e, soit une ou deux couches sur la carrosserie apprêtée avec du papier de verre très fin humide. Pour allonger la peinture ou nettoyer les pinceaux, l'eau suffit.

| Coloris      | Réf. |
|--------------|------|
| Blanc .....  | 5540 |
| Noir .....   | 5541 |
| Bleu .....   | 5542 |
| Rouge .....  | 5543 |
| Jaune .....  | 5544 |
| Orange ..... | 5545 |
| Vert .....   | 5546 |



**Présentoir Racing Color** Réf. 5547  
 Présentoir en bois entièrement pourvu (48 tubes)  
 Réf. 5540 à 5546



**une futura  
encore plus  
légère et  
un nouveau  
moteur super puissant**

## **UN COCKTAIL EXPLOSIF**

**VCS INDY +  
X21 TST**



Encore plus légère et plus souple, la VCS «INDY» reprend la conception de base qui a fait le succès de la VCS. train avant flottant et totalement réglable, châssis très solide. Platine radio allégée.

Un gain de poids important, associé à une souplesse extraordinaire place cette voiture au niveau des voitures à suspension, avec un avantage indéniable par rapport à celles-ci.

La simplicité. Une simplicité ingénieuse qui permet de réunir sur ce modèle toutes les qualités d'une voiture «Qui gagne»: robustesse, fiabilité, simplicité d'entretien, compétitivité démontrées par les innombrables victoires accumulées par cette voiture aussi bien en endurance qu'en vitesse.

Le tout nouveau X21 TST, quant à lui, bénéficie des recherches les plus récentes en matière de puissance, couple, résistance aux régimes les plus hauts.....

